



LE MANS CLASSIC



29 JUIN - 2 JUILLET 2023

CÉLÉBRATION DES 100 ANS DES 24 HEURES DU MANS



Design by Peter & Associés

RICHARD MILLE

aramco



**QATAR
AIRWAYS**



Clear Channel



PAUL MARIUS



**VICOMTE A.
FABE**

MOTUL

Le Point

**ARTCURIAL
// Motorsports**



MULLINER

De Tomaso



McLaren



NOSTALGIE



SOMMAIRE

CELEBRATION DU CENTENAIRE DES 24 HEURES AU MANS CLASSIC.....	3
LE MANS CLASSIC EN CHIFFRES.....	5
LE MANS CLASSIC ET LA RESPONSABILITE SOCIETALE DES ENTREPRISES : LES ANCIENNES A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE MODERNE	6
PROGRAMME.....	7
PLAN.....	8
LES SIX PLATEAUX DE LA RETROSPECTIVE.....	9
LES MODELES A L'HONNEUR.....	14
PLEINS PHARES SUR LES 4 COURSES DE SUPPORT DE L'ÉDITION 2023.....	18
VAINQUEURS ET PILOTES DE RENOM DE RETOUR SUR LE CIRCUIT DE LEURS EXPLOITS !	27
LITTLE BIG MANS.....	29
LES CLUBS.....	32
VILLAGES & ANIMATIONS	33
LES EXPOSITIONS A NE MANQUER SOUS AUCUN PRETEXTE	35
LA VENTE ARTCURIAL.....	37
LE DRIVE-IN	38
LE DRESS-CODE	39
LES MEDIAS	40
LE MANS CLASSIC EN LIVE.....	41

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





CELEBRATION DU CENTENAIRE DES 24 HEURES AU MANS CLASSIC

Un mot de Patrick Peter, Sylviane Peter, Isabel Lebon et Grégory Miellou

LE MANS CLASSIC : L'EDITION DU CENTENAIRE

« Les 24 heures du Mans ont 100 ans. Waouh ! Lorsqu'en 2002 nous avons rencontré cette éminente centenaire, elle n'avait que trois quarts de siècle. Nous n'osions pas imaginer pas que nous nous retrouverions 21 ans plus tard à ses côtés pour célébrer cet incroyable événement.

Le Mans Classic, c'est la rétrospective des 24 heures du Mans et à ce titre, cette grande célébration de l'automobile met en scène tous les deux ans les voitures qui ont fait son histoire. Cependant, voir cette incroyable *Exposition du Centenaire* rassemblant 86 des automobiles qui ont gagné l'épreuve ou qui en ont fait ses belles heures est pour nous, et les autres nous en sommes certains, un moment que l'on aimerait éternel...

Le Mans Classic, c'est aussi beaucoup de travail pour nos équipes qui font d'immenses efforts pour que tout ce que nous avons promis soit mis en œuvre le jour J. Nous pensons qu'ils peuvent être fiers car l'immense succès que remporte Le Mans Classic ne se dément pas.

Le Mans Classic, dans la lignée des 24 Heures où sont testées toutes les avances technologiques automobiles équipera cette année, en partenariat avec Aramco, la moitié des voitures sur la piste en fuel synthétique. Un petit pas pour Le Mans Classic, certainement un grand pas pour l'avenir de la voiture historique.

Il ne nous reste plus qu'à espérer qu'en 2102 d'autres célèbreront le centenaire du Mans Classic ! »

Sylviane & Patrick Peter

« La magie du Mans Classic pour moi se manifeste d'abord la nuit. Quoi de plus magique que le lever du soleil au petit matin sur la ligne des stands. Il y règne alors un mélange d'odeurs très particulier : essence, asphalte, freins, échappement. Le tout formant une fragrance qui restera dans votre mémoire olfactive à jamais. A ce moment-là, le bruit des moteurs des voitures est très différent. Comme prisonnier d'une espèce de brume matinale. Et que dire du spectacle des stands avec sa cohorte de visages de pilotes et mécaniciens exténués mais heureux, sans oublier ceux qui dorment tout simplement sur un pneu, un pliant ou bien à même le sol. Cette magie que nous vivons en 2023 grâce au Mans Classic doit ressembler à celle ressentie par les acteurs et spectateurs de l'édition 1923 des 24 heures, mais ils ne savaient pas encore qu'ils pourraient la revivre éternellement... »

Isabel Lebon

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS



Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars



NOSTALGIE



« Quelle folle invention a encore germé dans la tête de Patrick Peter ? Arrivé chez Peter Auto depuis quelques années seulement, je contribuais à faire tourner des événements existants, comme la grande opération du Tour Auto. Mais Le Mans Classic, j'en ai vu naître l'idée, j'ai goûté à chaque difficulté, et elles étaient nombreuses ! J'en ai vécu chaque ambition, la principale étant d'utiliser le grand circuit, qui ne s'ouvrait alors que pour les 24 Heures du Mans. Le Mans, déjà avant, c'était pour moi le romantisme du sport automobile. Les très hautes vitesses ; la beauté des voitures, parmi les plus belles du monde sans que les stylistes y soient pour quoi que ce soit ; et l'ancienneté de l'épreuve. Monter l'édition 2002 du Mans Classic, la première, quelle montagne de stress de toutes sortes ! Mais je retiens pour toujours ce samedi à 15 heures où tout le monde a arrêté de s'agiter et presque de respirer pour vivre le premier départ du plateau 1. Voir pour de vrai les pilotes face à leurs voitures, les voir courir à travers la piste, démarrer leur moteur, recréer sous nos yeux ce départ Le Mans que l'on croyait perdu à jamais. Et puis, les voitures parties dans la Dunlop, tout le public des tribunes, debout, longtemps, à applaudir. C'était comme si on avait gagné les 24 Heures... »

Grégory Miellou

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS



Le Point

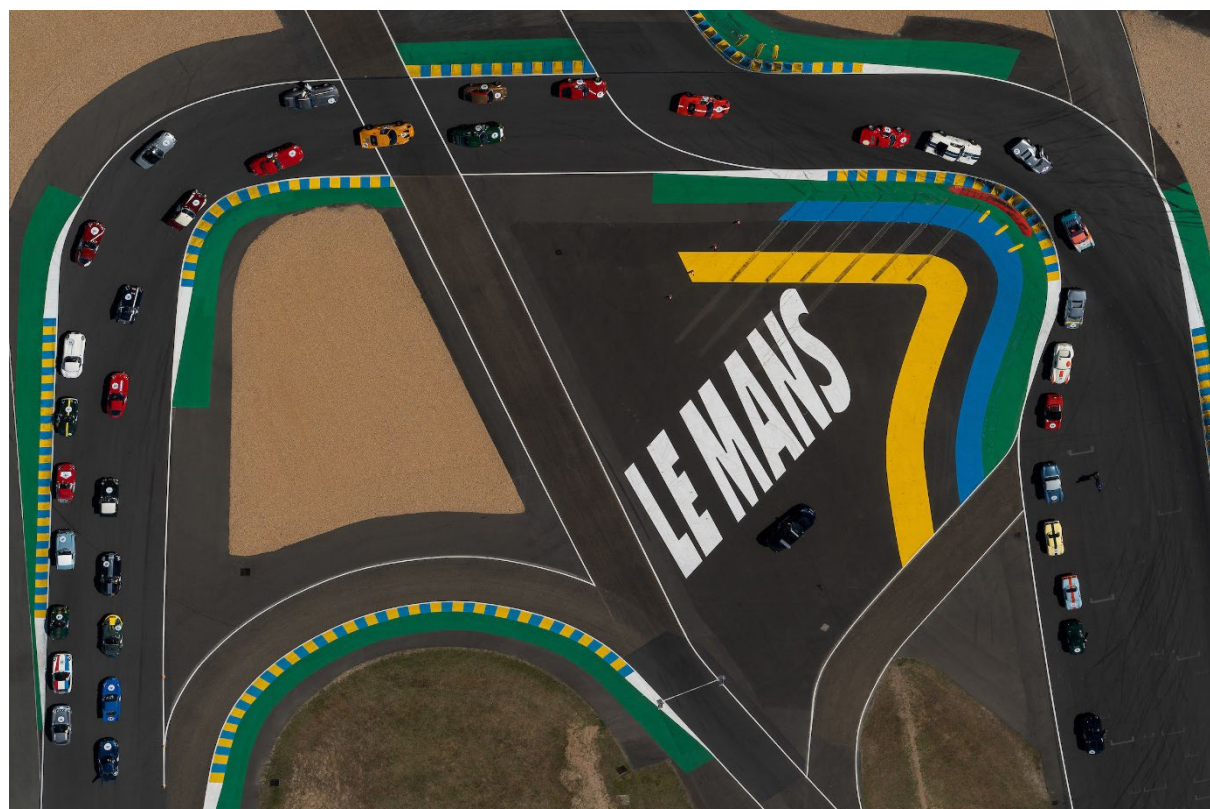


NOSTALGIE



LE MANS CLASSIC EN CHIFFRES

- 200 850 spectateurs en 2022
- 8500 voitures de clubs venues de toute l'Europe
- 1000 pilotes arrivés de plus de 35 pays
- 750 voitures de course
- + de 500 journalistes accrédités
- 1 vente aux enchères Artcurial
- 1 cinéma en plein air
- + de 130 heures de diffusion TV en France et à l'international
- 650 000 téléspectateurs



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LE MANS CLASSIC ET LA RESPONSABILITE SOCIETALE DES ENTREPRISES : LES ANCIENNES A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE MODERNE

Rétrospective des 24 Heures du Mans, banc d'essai inégalé des avances technologiques en matière automobile, à l'heure de la RSE, Le Mans Classic continu d'apporter sa pierre à l'édifice, avec la mise en place d'actions concrètes lors de ses événements : réduction des impressions papier, mise en place de la billetterie électronique, le choix de traiteurs locaux certifiés ISO 20121.

En piste, Peter Auto a aussi fait le choix de limiter l'impact environnemental des voitures anciennes. Depuis 2022, un partenariat avec l'entreprise pétrolière ARAMCO a été conclu afin de fournir un nouveau carburant synthétique pour continuer à faire rouler les voitures anciennes. L'an dernier, quatre voitures roulaient avec du carburant synthétique, cette année, la moitié des voitures en piste utiliseront cette solution !

L'engagement de Peter Auto pour la transition énergétique et le développement durable se fait à travers ce choix de partenariat, qui permet de réduire considérablement l'impact carbone des activités en piste.



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LE MANS CLASSIC

29 JUIN - 2 JUILLET 2023 29 JUNE - 2 JULY

PROGRAMME

JEUDI 29 JUIN / THURSDAY, JUNE 29TH

14:00 - 18:00 Ouverture des paddocks et du village au public
Circuit and paddocks opening to the public
Accueil des concurrents et des clubs
Welcome for competitors and clubs
Animations, expositions, village d'exposants
Activities, exhibitions and automobilia village

VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY, JULY 30TH

08:00 Ouverture du circuit au public / *Circuit opening to the public*
08:00 - 09:30 Parades clubs / *Clubs sessions*
09:30 - 10:10 Group C Racing - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
10:20 - 11:00 Benjafield's Racing Club - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
11:15 - 12:00 Porsche Classic Race Le Mans - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
12:10 - 12:45 Endurance Racing Legends - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
15:00 Vente Artcurial / *Auction* - Automobiles de collection & Automobilia
12:55 - 19:00 Essais de jour / *Qualifications - Day Practice / Qualifying*
Plateau *Grid* **1** - 12:55 - 13:45 / Plateau *Grid* **2** - 14:00 - 14:50 / Plateau *Grid* **3** - 15:05 - 15:55
Plateau *Grid* **4** - 16:05 - 16:55 / Plateau *Grid* **5** - 17:10 - 18:00 / Plateau *Grid* **6** - 18:10 - 19:00
19:10 - 19:40 Parades / *Parades*
19:45 - 20:30 Group C Racing - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
20:30 - 21:25 Porsche Classic Race Le Mans - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
21:35 - 22:10 Endurance Racing Legends - Essais qualificatifs / *Qualifying session*
22:20 - 03:00 Plateaux *Grids* **1/6** - Session de nuit / Essais libres - *Night session / Free practice*

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY, JULY 1ST

08:00 Ouverture du circuit au public / *Circuit opening to the public*
08:00 - 09:20 Parades / *Parades*
09:30 - 10:15 Endurance Racing Legends - Course / *Race*
10:30 - 11:20 ★ Porsche Classic Race Le Mans - Course / *Race*
11:30 - 12:25 ★ Group C Racing - Course / *Race*
12:30 - 13:40 Parades & Baptêmes de piste / *Parades & Discovery track laps*
13:40 - 14:00 ☆ Parade Vainqueurs des 24H du Mans / *24 Hours of Le Mans Winners parade*
14:05 - 15:15 ★ Benjafield's Racing Club - Course / *Race*
15:20 - 15:40 ★ Little Big Mans
16:00 ★ Plateau *Grid* **1** - Départ Le Mans / *Le Mans style start*
16:15 ★ **LE MANS CLASSIC - MANCHE / ROUND 1** - Course / *Race**
16:25 - 00:05 Plateau *Grid* **1** - 16:15 - 17:00 / Plateau *Grid* **2** - 17:45 - 18:30 / Plateau *Grid* **3** - 19:15 - 20:00
Plateau *Grid* **4** - 20:40 - 21:30 / Plateau *Grid* **5** - 21:50 - 22:35 / Plateau *Grid* **6** - 23:00 - 23:45

DIMANCHE 2 JUILLET / SUNDAY, JULY 2ND

00:15 - 06:50 **LE MANS CLASSIC - MANCHE / ROUND 2** - Course / *Race**
Plateau *Grid* **1** - 00:15 - 01:00 / Plateau *Grid* **2** - 01:30 - 02:10 / Plateau *Grid* **3** - 02:40 - 03:25
Plateau *Grid* **4** - 03:50 - 04:35 / Plateau *Grid* **5** - 05:00 - 05:40 / Plateau *Grid* **6** - 06:05 - 06:50
07:00 - 07:45 ★ Group C Racing - Course / *Race*
07:50 - 15:10 **LE MANS CLASSIC - MANCHE / ROUND 3** - Course / *Race**
Plateau *Grid* **1** - 07:50 - 08:55 / Plateau *Grid* **2** - 09:00 - 09:55 / Plateau *Grid* **3** - 10:10 - 11:05
Parades / *Parades* - 11:20 - 11:45
Plateau *Grid* **4** - 12:00 - 12:55 / Plateau *Grid* **5** - 13:05 - 14:00 / Plateau *Grid* **6** - 14:10 - 15:05
15:20 - 16:00 ★ Endurance Racing Legends - Course / *Race*
14:30 - 14:50 Little Big Mans - Remise des prix / *Prize giving* (Village)
17:00 Fermeture du circuit au public / *Circuit closing to the public*

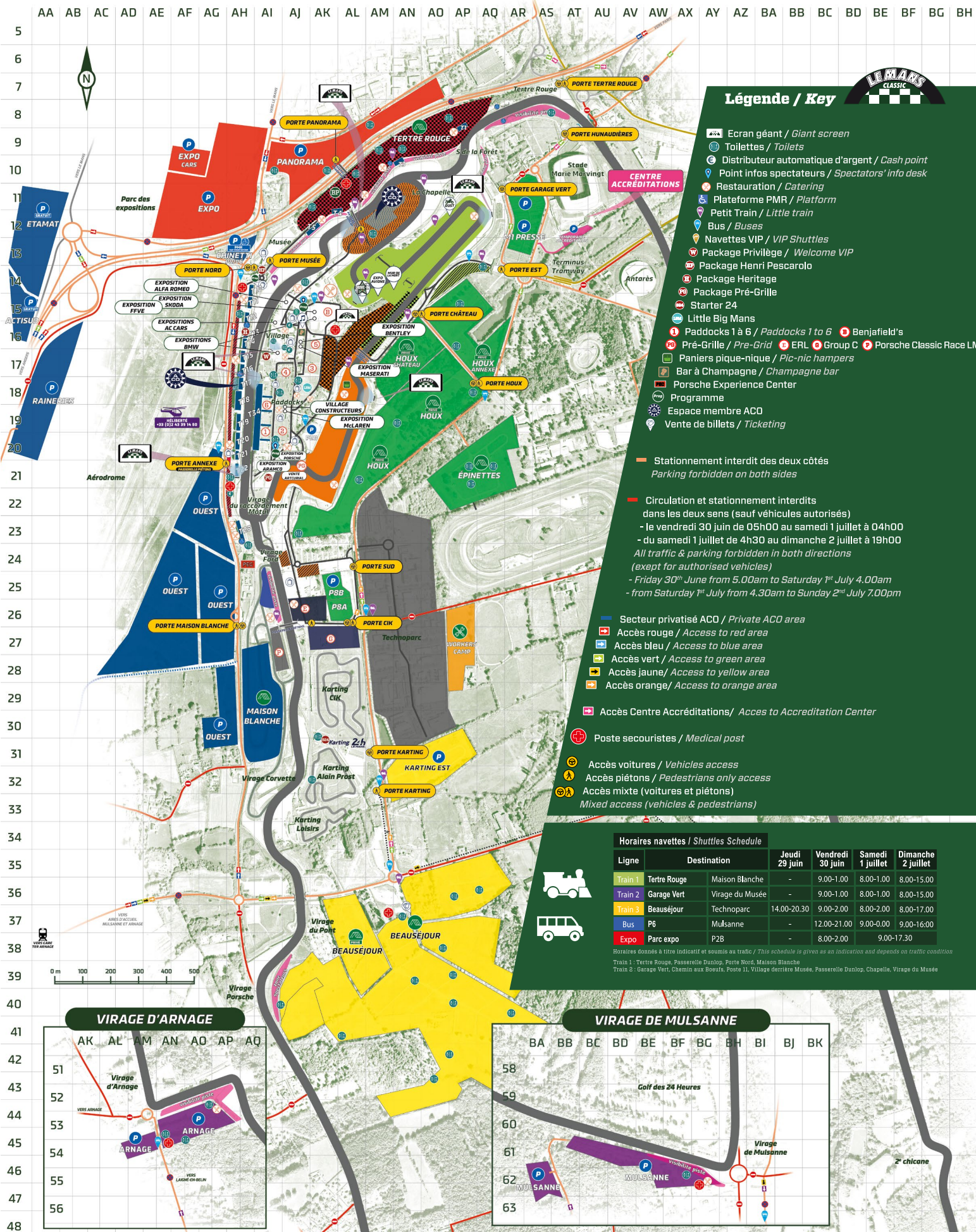
★ **Temps forts / Highlights**

*Horaires susceptibles d'évoluer

*Schedules to be confirmed

WWW.LEMANSCLASSIC.COM







LES SIX PLATEAUX DE LA RETROSPECTIVE

Plateau 1 (1923-1939)

Les modèles qui constituent ce plateau sont ceux qui ont participé aux toutes premières éditions des 24 Heures du Mans. Course inédite par sa durée et un taux d'abandon minime dans les années 30, preuve de l'endurance de ces voitures. Alfa Romeo 8C, Aston Martin Speed Model, Bentley 4,5L Tourer, BMW 328, Bugatti Type 35, Delage D6 3 Litres, Lagonda LG45, Morgan 4/4, Talbot 105... Ce plateau présente une grande variété de marques de renom et s'élancera avec un départ type Le Mans !

Plateau 2 (1949-1956)

L'après-guerre est marqué par un ensemble de nouveautés technologiques développées pour l'automobile : moteurs plus performants, aérodynamiques soignées sur des modèles engagés par des équipes privées et des écuries professionnelles. De véritables luttes vont exacerber les esprits de compétition des concurrents. En piste, des Aston Martin DB, des Mercedes 300 SL, des Jaguar C-Type prendront un départ type Le Mans pour revivre ces années glorieuses.

Plateau 3 (1957-1961)

Abarth Simca, Alfa Romeo Giulietta SZT, Aston Martin DB4 GT, Austin Healey 3000, Deutsch-Bonnet, Ferrari 250 GT SWB, Jaguar D et E, Lister Jaguar, pléthore de Lotus XI, XV, Elite, Maserati Tipo 61 Birdcage, Morgan +4, Porsche 356 A, B et 550 A 1500 S et autres Tojero constituent l'essentiel du plateau 3. Le départ sera également type Le Mans.

Plateau 4 (1962-1965)

Les 24 Heures du Mans s'internationalisent et les Etats-Unis partent à la conquête du circuit de la Sarthe avec une profusion de GT40, de Shelby Cobra et de Chevrolet Corvette. Face aux Américaines, les constructeurs européens s'engagent avec des Ferrari 250LM, des Jaguar Type E et des Porsche 904. Un duel opposant constructeurs américains et européens qui promet du spectacle, avec un départ Le Mans.

Plateau 5 (1966-1971)

Le Mans Classic, c'est aussi l'occasion de revoir des modèles iconiques qui ont occupé le premier rôle au cinéma, à l'image des Porsche 917, comme dans le film Le Mans avec Steve McQueen ! Ce plateau sera accompagné par des Lola T70, des Alpine A210 et une Howmet TX à turbine. Très rapide, ce plateau partira, tout comme le plateau 6, avec un départ lancé.

Plateau 6 (1972-1981)

Ce plateau, le plus contemporain présenté au Mans Classic, rassemble lui aussi nombre de modèles qui ont marqué leur époque et oppose des grands constructeurs (BMW, Ferrari et Porsche) à des petits artisans (Cheetah, TOJ, Moynet). Le départ sera donné lancé.

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS



Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars



MULLINER



NOSTALGIE

LISTE PROVISOIRE
PROVISIONAL ENTRY LIST

PLATEAU 1 | GRID 1

1	RETENMAIER / RETTENMAIER / RETENMAIER	DE / DE / DE	Alfa Romeo 8C 2300 LM / 1931	42	BRADLEY / BRADLEY	GB / GB	Aston Martin Ulster / 1936
2	BURNETT / BIRCH	GB / GB	Talbot AV105 / 1934	43	APTHORP	GB	Bentley Blower / 1931
3	BOLLER	CH	Bentley 4,5L Tourer / 1929	44	OVERINGTON	GB	Bentley Blower / 1929
4	LAUB	US	Bentley 4 ½ / 1929	45	LEBEUF	FR	Bugatti T44 / 1928
	DUMOUSAUD / DUMOUSAUD / LAFONT	FR / FR / FR	Bugatti T51 / 1931	46	CHAMPEROUX	FR	Bugatti T51 / 1929
5	BURKARD	CH	Alfa Romeo 8C 2300 LM / 1931	47	GETLEY	GB	Bentley 4,5L Tourer / 1929
6	LUNN	GB	Bentley 4,5L Tourer / 1929				Chenard & Walcker 3 Litres / 1923
7	SIELECKI / SIELECKI	AR / AR	Bentley 3 L Super Sport / 1926	48	FAURE / LABROUSSE	FR / FR	
8	KAUFFMAN	US	Alfa Romeo 8C 2300 LM / 1934	49	MEDCALF	GB	Bentley 3 L / 1925
9	COINTREAU / COINTREAU / COUSSEAU	FR / FR / FR	Bugatti T51 / 1932	50	STAPTS / PEROUSE	FR / FR	Bugatti T35 / 1926
10	SALMON / ROUSSEAU	FR / FR	MG TA / 1938	51	MOREAU-LESPINARD	FR	Bugatti T51 / 1933
11	DUPIN / QUIRIERE / DUPIN	FR / FR / FR	Bugatti T35 B / 1926	52	SLIJPEN / SLIJPEN / SLIJPEN	NL / NL / NL	Talbot 90 "PL 2" / 1930
12	CETTOUR / MARS	FR / FR	Austin Seven Ulster / 1931 (C)	53	CARTER	GB	Bentley 4,5L Tourer / 1929
	SOWERBY / BALFOUR / RUSTON / BURNETT	GB / GB / GB / GB	Talbot AV105 / 1934	54	OTTEN	DE	BMW 328 Roadster / 1939
15	KÖNIG / TETTAMANTI	CH / CH	Delage DE 11 HP / 1923			GB / GB / GB	Bentley 3 L Super Sport / 1925
		GB / GB / GB	Bentley Blower / 1930 (C)	55	LITTLE / LITTLE / NEVILLE	GB	
17	MORLEY / MORLEY / FRANKEL	GB / GB	Talbot AV105 G052 / 1931	56	LAFAYE	FR	Amilcar CGSs / 1926
18	EMMERLING / UGO	DE / GB	Riley Brooklands / 1928		BALDY / BALDY / LENFANT / GRABOWSKI	FR / FR / FR / FR	Delahaye 135 S / 1936
19	FABRI / DUTTON	BE / GB	Bugatti T44 / 1928	57	HICHERT	DE	Delage D6S-3L / 1937
20	HAMONIAU / HAMONIAU	FR / FR	Bugatti T37 / 1926	58	STOCH / BALICKI / POTOCKI	PL / PL / PL	Chrysler 75 / 1929
21	MORGAN / BLAKENEY-EDWARDS	GB / GB	Frazer Nash Shelsley / 1935	59	de GRES / CIER / Van GIERDEGOM	BE / BE	Citroën Tipo C4 Spider / 1932
22	GRAIGNIC / BRUNNER	FR / FR	Bugatti T35 B / 1926	60	STORER / HUDSON	GB / GB	Austin Seven Grasshopper / 1935
23	BALLY / LESEUR	FR / FR	BMW 328 Roadster / 1938	61	TURNER	GB	Bentley Bentley 3L / 1925
24	STAMM	CH	Aston Martin Speed Model / 1937	62	GIJZEN	NL	Riley Imp / 1934
25	KYVALOVA	SK	Bentley 4,5L Tourer / 1928	63	BUGLER	GB	Lagonda LG45 / 1937
26	HAYWARD / BUTTERWORTH	GB / GB	Alvis FA FWD / 1928	64	VAN DER LOF / Van der LOF	NL / NL	Delahaye 135 S / 1936
27	KOCH / HERZOG	DE / DE	Alvis FA FWD / 1928	65	DONNEVE / CIRIANI	FR / FR	Citroën Tipo C4 Spider / 1932
28	TURNER / LUPTON	GB / GB	Aston Martin LM4 / 1930	66	POLSON / MONTAGUE	GB / GB	Talbot 90 "PL 3" / 1930
		GB / GB / GB	Bentley Blower / 1930 (C)	67	BESSADE / BESSADE / BESSADE	UY / FR / FR	Delage D6S-3L / 1936
30	MORLEY / MORLEY / FRANKEL	GB / GB	Aston Martin Speed Model / 1936	68	GODDARD / SMITH	GB / GB	Morgan 4/4 / 1938
31	DECLERCK / STANDING	BE / GB	Riley TT Sprite / 1935	69	KING / ST CLAIR TISDALL	GB / GB	Morgan 4/4 / 1938
32	EGURREGUY / JULIEN	FR / FR	HRG 1500 / 1938	70	LAMBERT / DURECU	FR / FR	HRG 1500 / 1938
33	HAYDEN	GB	Bentley 4,5L Tourer / 1929	71	ALVERGNAT / ALLARDET	FR / FR	Bentley 4,5L Tourer / 1929
34	de VILLACOURT	FR	Bugatti T51 / 1927	72	LEWIS	GB	Lagonda V12 Le Mans / 1939
	NOVO / BENOIT LATOUR / COURTINE / VIGNAUD	FR / FR / FR / FR	Bugatti T44 / 1928	73	CERF / CERF	US / US	Tracta A28 / 1929
36	SEBBA / COLE	GB / GB	Morgan 4/4 / 1937	74	JANER / JANER	FR / FR	Lagonda M45 Rapide / 1935
37	SCHRAUWEN	BE	Singer Nine Le Mans / 1936	75	BOULEAU / DELAUNAY	FR / FR	Morgan 4/4 / 1938
38	ANDEOL / GNININVI	FR / FR	Chenard & Walcker 2 Litre / 1924		ALVERGNAT / ALVERGNAT / ALVERGNAT	FR / FR / FR	Riley MPH / 1933
39	SKIPWORTH / DEAN	GB / GB	Aston Martin Speed Model / 1939	76	CHANOINE / SCHYRR / PLAISANT	FR / FR / FR	Riley TT Sprite / 1935
40	ARCHER / OZANNE	GB / GB	Aston Martin Ulster / 1934	77	CLEYNDERT	GB	Bentley 4 ½ / 1925
				78	FRANCIS / THOMPSON	CA / CA	Bentley 4,5L Tourer / 1928
				79	CHENUIL / DELEFORTRIE / ALVERGNAT	FR / FR / FR	Bugatti T35 B / 1926
				80	PELLETT	GB	Talbot AV105 G054 / 1931
				81			
				82			

PLATEAU 2 | GRID 2

1	RETENMAIER / RETTENMAIER / WAKEMAN / BLAKENEY- EDWARDS	DE / DE US / GB	Maserati A6GCS / 1954 Cooper T38 / 1955	23	LAUREAU	FR	D.B HBR Spyder Le Mans / 1959
2	SMUTNY / SMUTNY / BRECKA	CZ / CZ / DE	Talbot-Lago T26 GS / 1952	24	GAYRAUD / GAYRAUD / GAYRAUD	FR / FR / FR	D.B HBR / 1952
3	RÜEDE	CH	Cunningham C4-R / 1953	25	GROSILLIER	CH	Allard J2 / 1951
4	WILSON / BRADLEY	GB / GB	Maserati 250S / 1957	26	SUCARI	AR	Cooper T39 / 1956
5	TRABER / TRABER	CH / CH	Fiat 8V / 1953	27	INCERTI	IT	Osca MT4 / 1955
6	KOENIG / KOENIG / NUTHALL	DE / DE / GB	AC Ace Bristol / 1957	28	TANG	DE	DKW Monza / 1957
7	SIELECKI / SIELECKI	AR / AR	Aston Martin DB35 / 1955	29	EVANS / EVANS	GB / GB	Allard J2X Le Mans / 1952
8	WARD	GB	Jaguar XK120 OTS / 1951	30	MACLEOD / MACLEOD	GB / GB	Porsche 550A / 1957
9	COINTREAU / COUSSEAU	FR / FR	Talbot-Lago T26 GS / 1951	31	MÜLLER-WREDE / NEWALL	DE / GB	Allard J2X Le Mans / 1952
10	GODARD / GODARD	FR / FR	Cooper T39 / 1955	32	TAVANO / AGOSTINI	FR / FR	Callista Ran D120 / 1951
	PECCENINI / AUDONNET / BOGEMANS	FR / FR / FR	Lancia Aurelia B20 / 1956	33	POELS / PRAT	FR / FR	AC Ace Bristol "Le Mans" / 1957
12	MARIE / MARIE / COUILLARD	FR / FR / FR	DKW Monza / 1956	34	TERRELL / MAZOYER	GB / FR	Jaguar XK120 OTS / 1951
13	WEBB	GB	Jaguar C-Type / 1952		FOUQUET-HATEVILAIN / BOUSQUET	FR / FR	D.B HBR5 / 1958
14	HALUSA	AT	Jaguar D-Type / 1954	35	BLANCHARD / BLANCHARD	FR / FR	D.B HBR / 1954
15	HADJIMEGRIAN / DUTOUR	FR / FR	Austin-Healey 100-4 / 1955	36	OTTIS / ROBEY	US / US	Ferrari 750 Monza / 1955
16	WARD	GB	Frazer Nash Le Mans Replica / 1953	37	DESPLACES / BOIS	FR / FR	Aston Martin DB2 / 1952
17	POULTON / FISK	GB / GB	Saab 93 B / 1958	38	GARIEL / AUBRY	FR / FR	Lotus XI 1100 / 1958
18	VERLIEFDEN	BE	Aston Martin DB2 / 1951	39	SHRAGA / EMODI	IL / IL	Osca MT4 / 1955
	de GAILLARD / de GAILLARD / de GAILLARD / de GAILLARD	FR / FR / FR	Panhard Monopole X86 / 1956	40	ELICABE / SCALISE	AR / AR	Cooper T38 / 1955
21	DRINKWATER	GB	Cadillac Série 61 "Le Monstre" / 1950 (C)	41	von MOZER / THIEME	NL / NL	Osca MT4 1100 / 1954
				42		GB / GB / US	Jowett Jupiter / 1951
				43	NAERGER / BATES / RENNER		



LISTE PROVISOIRE

PROVISIONAL ENTRY LIST

44	KAFKA / VELEBNY	CZ / CZ	Skoda Sport / 1949	64	GORDON	GB	Triumph TR2 / 1955
45	DA ROCHA / DA ROCHA	PT / FR	Austin-Healey 100-4 / 1955	65	GODDIJN / GODDIJN	NL / NL	Maserati 200S / 1955
46	de CHANTERAC	FR	Austin-Healey 100-4 / 1956		RETENMAIER / RETENMAIER		
	DELISO / de MIGUEL /			66	/ RETENMAIER	DE / DE / DE	Maserati 300 S / 1956
47	BASAGOITI	ES / ES / ES	Lancia Aurelia B20 / 1953	67	SUCARI / SUCARI	AR / AR	Maserati A6GCS / 1954
48	NOYER / DIERICK	FR / FR	Triumph TR2 / 1955		de LACRETELLE / de BEAUFORT		
49	BORIES / DUPIN / BOUTEVIN	FR / FR / FR	D.B HBR5 / 1960	68	/ OSMANI	FR / FR / FR	Austin-Healey 100-4 / 1954
50	MESTROT / DA ROCHA	FR / PT	Triumph TR2 / 1954	69	PAULUS	FR	Austin-Healey 100-4 / 1954
51	PREVOT / ARNOUX	FR / FR	Renault 4CV 1066 / 1953		RETENMAIER / RETENMAIER		
52	DORE / HOYAU	FR / FR	D.B HBR5 surbaissé / 1960	70	/ RETENMAIER	DE / DE / DE	Porsche 550 Spyder / 1955
53	BERT	BE	Jaguar C-Type / 1952	71	SERPAGGI / HENRY	FR / FR	Renault 4CV Motto / 1950
54	GRIFFITHS / FINKENSTEIN	GB / DE	Kieft Sport / 1954	72	LAURENT-BELLUE	FR	Frazer Nash Targa Florio / 1952
55	PREVOST / CHAMBORD	FR / BE	Renault 4CV Motto / 1950	73	PFESSDORF	DE	Mercedes-Benz 300 SL Coupe / 1955
56	HELLO	FR	Lotus XI 1100 / 1957	74	SCHAUDE / BRAUN	AT / DE	Mercedes-Benz 300 SL Coupe / 1956
57	ASCENSION / ASCENSION	FR / FR	Panhard Dyna X84 / 1949	75	LEGRAS / FOULON	FR / FR	Austin-Healey 100-4 / 1955
58	KASPAR / FRONEK / KARASEK	CZ / CZ / CZ	Aero Minor Sport 750 / 1949	76	ZENNER	FR	Triumph TR2 / 1955
	VETVICKA / DUSANEK /	CZ / CZ / CZ		77	SAUNIER / GALIFFI	FR / FR	Renault 4CV Motto / 1952
59	SVOBODA / NAVRATIL	/ CZ	Aero Minor Sport 750 / 1949	78	REGENT / LE METAYER	FR / FR	Lotus Mark IX / 1955
	SCHMITZ-KOEP / WESTPHAL /			79	COURAUDON / GRANSART	FR / FR	Porsche 356 (pré-A) 1500 S Coupé / 1954
60	MORRIS	DE / DE / GB	Frazer Nash Le Mans Replica / 1952	80	FRANCIS / THOMPSON	CA / CA	Allard J2 / 1951
61	ROSCHMANN / ROSCHMANN	DE / DE	Maserati 300 S / 1955	81	MACCHI	FR	Frazer Nash Le Mans Coupe / 1953
62	BECKER	DE	Porsche 550 Spyder / 1955	82	RIBADENEIRA / RIBADENEIRA	EC / EC	Jaguar XK120 OTS / 1950
63	KUDELA / KUDELA / SULMA	CZ / CZ / NL	Talbot-Lago T26 GS / 1950				

PLATEAU 3 | GRID 3

1	TURRIZIANI	IT	Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca / 1962	46	de CHANTERAC / DA ROCHA	FR / PT	Austin-Healey 3000 Mk II / 1962
2	GORDON / FINBURGH	GB / GB	Lotus Elite S2 / 1961		DELISO / de MIGUEL /		
3	MINSHAW / KYVALOVA	GB / SK	Jaguar E-Type Coupe 3.8 / 1961	47	BASAGOITI	ES / ES / ES	Abarth-Simca 1300 / 1960
4	RÜEDE	CH	Lister Knobbly Chevrolet / 1958 (C)	48	ROGEON / ROGEON	FR / FR	Morgan Plus 4 Super Sports / 1965
5	O'NEILL / DOWLING	US / IE	Maserati Tipo 61 "Birdcage" / 1960	49	WALLACE	GB	Jaguar D-Type / 1955
6	JOY / SIMON	GB / DE	Ferrari 250 GT SWB / 1960	50	BALLY / LESEUR	FR / FR	Ferrari 250 GT SWB / 1960
7	FRIEDRICH	DE	Aston Martin DB4 GT / 1960	51	PIERRE	FR	René Bonnet Djet CRB1 / 1962
	COUSSEAU / COINTREAU /			52	NEWAY	GB	Jaguar D-Type / 1956
8	COINTREAU	FR / FR / FR	Lister Jaguar Knobbly / 1959		LAGUERRE / ZAGAME /		
9	INGRAM / ROWLEY	AU / GB	Lotus Elite S2 / 1961	53	LAGUERRE	FR / FR / FR	Panhard CD Le Mans / 1962
10	CHAMPAILLER / ODIN	FR / FR	Lotus Elite / 1959		STREMSKI / BARENDREGT-		
11	GRAVIER / THOULOZE	FR / FR	Lotus XI 1500 / 1958	54	LANG	DE / DE	Tojeiro Mk II / 1958
12	DITTING / HANCOCK	DE / GB	Aston Martin DB4 GT / 1961				
14	CLARK / FILLON	GB / FR	Lotus Elite / 1959	55	GOERTZ / JULY	FR / FR	Porsche 356 (B) S 75 Hardtop-Coupé T 5 / 1961
15	STEPHENS / STEPHENS	GB / GB	Porsche 356 (A) 1600 Speedster / 1959	56	PERRUCHOT / CHAFFARD	FR / FR	Lotus Elite / 1960
16	HALUSA / AMES	AT / GB	Ferrari 250 GT SWB Breadvan / 1961	57	FIEFFE / PAYEN	FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1961
17	ASSAM / FISCHER / SHEDDEN	CA / GB / GB	Lister Jaguar Knobbly / 1958	58	HOLSTEIN / MAGNUSSEN	DK / DK	Lotus 15 / 1959
18	LOUWMAN / von OPPENHEIM	NL / DE	Lotus Elite / 1960		REEDTZ-THOTT / PRINCE OF		
19	BERNBERG / UGO	GB / GB	Cooper Monaco T49 / 1959	59	DENMARK / LOKVIG	DK / DK / DK	Lotus XI 1500 / 1956
20	DUMOLIN	BE	Ferrari 250 GT SWB / 1962	60	ALEXANDER / ALEXANDER	GB / GB	Aston Martin DB4 GT / 1961
21	BERCHON	FR	Austin-Healey 100 S / 1954	61	OREBI GANN	GB	Morgan SLR / 1961
22	TILLEY / MERRIMAN	US / US	Aston Martin DB4 GT / 1960	62	WATSON / O'CONNELL	GB / GB	Lotus XI 1500 / 1957
23	SARAZIN / SARAZIN	FR / FR	Lotus 17 / 1959	63	LOUWMAN / WOOD	NL / GB	Lotus 15 / 1959
24	KRIKNOFF	CH	Lotus XI 1500 / 1956	64	BEECROFT / von DÖNHOF	GB / DE	Aston Martin DB4 GT / 1961
25	NEWAY	GB	Lister Jaguar Knobbly / 1959	65	HUGENHOLTZ / PIRRO	NL / IT	Lister Jaguar Costin / 1959
26	LIPS	CH	Ferrari 250 GT SWB / 1961		RETENMAIER /		
27	FRIEDRICH	DE	Aston Martin DP212 / 1961	66	RETENMAIER	DE / DE	Maserati Tipo 61 "Birdcage" / 1960
28	van THIEL / KENTGENS	NL / NL	Morgan Plus 4 Super Sports / 1963	67	THORPE / QUAIFE	GB / GB	Lister Jaguar "Flat Iron" / 1955
29	AHLERS / BELLINGER	GB / GB	Morgan Plus 4 Super Sports / 1962	68	NATAF	FR	Lotus XI 1500 / 1959
			Porsche 356 (B) Carrera GTL Abarth / 1960	69	GODARD / DUBOIS / GELY	FR / FR / FR	Deep Sanderson 301 / 1963
30	VÖGELE	CH		70	ROCCHIETTA	FR	TVR Grantura Mk III / 1963
31	NASH / KEATING	IE / GB	TVR Grantura Mk III / 1962		RUCHAUD / GURDJIAN /		
32	GAYE	BE	Ferrari 250 GT SWB / 1960	71	GAGICK	FR / FR / FR	Morgan Plus 4 Super Sports / 1961
33	ROCHER	FR	Porsche 718 RS 60 / 1960	72	FILLON / RAULIN	FR / FR	Austin-Healey 3000 Mk I / 1962
34	SINKE	NL	Austin-Healey 3000 Mk II BN7 / 1963	73	ZWEIFLER	DE	Lister Knobbly Chevrolet / 1959
35	VERQUIN	FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1961	74	ELLIS	GB	Lotus Elite / 1961
36	GODET / BERTHY	FR / FR	TVR Grantura Mk III / 1963				Austin-Healey Sprite Bonneville Sebring / 1955
	GRAUS / STRETTON /			75	GAGNARD / ROSELLO	FR / FR	Morgan Plus 4 Super Sports / 1965
37	VERCOUTERE	US / GB / FR	Osca 1600 GT Zagato / 1961	76	KINDE / THEOL	FR / FR	Austin-Healey 3000 Mk I BN7 / 1959
38	SCHRAUWEN	BE	Lister Jaguar Knobbly / 1958	77	DELEPLANQUE / GAGNARD	FR / FR	MG A 1600 / 1959
			Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca / 1959	78	NOBILI / MASSON	IT / FR	Lola Mk.1 / 1959
39	FILLON / PERRET / CHALMIN	FR / FR / FR		79	DUCHENE	FR	
40	ROSSARO	DE	Cooper Monaco T57 / 1961		GUZMAN GIRAUD / GUZMAN		
41	JACK / JACK / JACK	GB / GB / GB	Ferrari 250 GT SWB / 1960	80	VILLANUEVA	MX / MX / MX	Porsche 356 (A) 1600 Speedster / 1959
42	NEWAY / MACARI	GB / GB	Ferrari 250 GT SWB / 1961	81	de SELANCY	FR	Jaguar D-Type / 1955
43	BAILEY / MIDDLEHURST	GG / GB	Jaguar D-Type / 1955	82	ZISER / WARD / WEBB	GB / GB / GB	Jaguar E-Type 3.8 / 1961
44	GLÄSEL / PEARSON	DE / GB	Jaguar D-Type / 1955				
45	RIGONDET / CHAUVIN	FR / FR	Austin-Healey 3000 Mk II BN7 / 1961				



LISTE PROVISOIRE PROVISIONAL ENTRY LIST

PLATEAU 4 | GRID 4

1	FARLEY / Van de POELE	US / BE	Ford GT40 / 1965	44	GLÄSEL / PEREZ	DE / GB	Ford GT40 / 1965
2	LYNN	GB	Ford GT40 / 1965	45	BONNARDEL	FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1964
3	KLUTT / KLUTT / KLUTT	CH / CA /		46	WIMEZ / FONTAINE	FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1963
4	BONNARDEL	CA	Ford GT40 / 1964	47	BARBOSA / BARBOSA	PT / PT	Jaguar E-Type 3.8 / 1962
5	WILSON / PEARSON	FR	Shelby Cobra 289 / 1965	48	CATELLIN / MINGOT	FR / FR	MG B / 1964
6	MUELDER / TRABER	GB / GB	Shelby Cobra 289 / 1965	49	ELLISON	GB	Austin-Healey Sprite Prototype / 1966
7	KOENIG / KOENIG / NUTHALL	DE / CH	Bizzarrini 5300 GT / 1965	50	GUENAT / GUENAT	CH / CH	Ford GT40 / 1965
8	SCALISE / ELICABE	DE / DE /		51	ROBIN / ROBIN / ROBIN	FR / FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1964
9	LYNN	GB	Jaguar E-Type 3.8 / 1962	52	ASSAM / FISCHER / SHEDDEN	CA / GB /	
10	LE JEAN / OLLEVIER	AR / AR	Alfa Romeo Giulia TZ / 1964	53	DONCIEUX / DONCIEUX	GB	Shelby Cobra 289 / 1964
11	ENGRAND	GB	Ford GT40 / 1965	54	BECK / SIMON	FR / FR	Ford GT40 / 1966
12	DECAUX	FR / FR	Porsche 911 2,0L / 1965	55	GUYOT-SIONNEST / GUYOT-	CH / DE	Shelby Cobra 289 / 1964
14	BOUZAGLOU / BOWDISH	FR	MG B / 1964	56	SIONNEST / GUYOT-SIONNEST		
15	BEIGHTON	FR	Ford GT40 / 1965	57	DELACHAUX / PETER	FR / FR / FR	Porsche 911 2,0L / 1965
16	TADA / BARTH / HANE	US / US	Shelby Cobra Daytona Coupe / 1964	58	COLLAS / COLLAS	FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1964
17	BESSE / GOUBLE / GARAMOND	GB	Sunbeam Tiger Le Mans / 1964	59	GALANT	FR / FR	MG B / 1965
18	WILMOTT / JORDAN	JP / DE / JP	Porsche 904 Carrera GTS / 1964	60	GALANT	FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1965
19	MARSH / STRONG	FR / FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1962	61	ROUCHAUD / NEURRISSE	FR	Shelby Cobra Daytona Coupe / 1964
20	DUMOLIN / THIBAUT	GB / GB	Bizzarrini 5300 GT / 1965	62	NOVAKOVIC	FR / FR	Shelby Cobra Daytona Coupe / 1962
21	PASCAULT / FURIANI	GB / GB	Marcos 1800 / 1965	63	ROCCHIETTA	CH	Shelby Mustang GT350 / 1965
22	SINGLETON / ADAMS	BE / BE	Shelby Mustang GT350 / 1965	64	HART / HART	FR	MG B / 1964
23	BERCHON	FR / DE	Alfa Romeo Giulia T22 / 1965 (C)	65	BRYANT / SMITH	NL / NL	Ford GT40 / 1965
24	CARON	US / US	Shelby Mustang GT350 / 1965	66	VAN DER LOF / BUURMAN	GB / GB	Porsche 904/6 Carrera GTS / 1965
25	VARGAS-CLEMENT	FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1963	67	JOFFRE / LAMANDÉ / BRUCHET	NL / NL	Ferrari 250 LM / 1965 (C)
26	MORITZ / KOLB	FR	Ford GT40 / 1965	68	GAGICK / VANDROMME /	FR / FR / FR	Marcos Mini GT / 1967
27	FROMM	CH	Lotus Elan 26R / 1965	69	BELMONDO	AR / AR	Alfa Romeo Giulia TZ / 1964
28	EBELING	DE / DE	Porsche 911 2,0L / 1965	70	HOLME		
29	TURNER / de CRAENE	DE	Bizzarrini 5300 GT / 1965	71	FRANCE	FR / FR / FR	Shelby Cobra 289 / 1963
30	JOY / MALCHER	GB / BE	Porsche 911 2,0L / 1965	72	VERQUIN	GB	Chevrolet Corvette C2 / 1965
31	BIANCO / CAVALIERI	GB	Ferrari 250 LM / 1964 (C)	73	FILLON / RAULIN	FR	Shelby Cobra Daytona Coupe / 1964
32	LAFONT	IT / ZA	Jaguar E-Type 3.8 / 1964	74	MACEDO SILVA	FR	Shelby Cobra 289 / 1965
33	BRAJEUX / GAY	FR	Shelby Cobra 289 / 1964	75	FERRAO	FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1963
34	ADRIAANS	FR / FR	Lotus Elan 26R / 1965	76	RUPP / PUGIN	FR / FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1963
35	MILLE / MILLE	NL	Shelby Mustang GT350 / 1965	77	LEROV-FLEURIOT / AUDIBERT /		
36	de VILLAUCOURT	FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1963	78	RICHARD	FR / FR / FR	Ford GT40 / 1965
37	DANGLARD	US	Shelby Cobra 289 / 1963	79	LECOURT / NARAC	FR / FR	Shelby Cobra Daytona Coupe / 1964
38	BREITTMAYER	Porsche 911 2,0L / 1965		80	ANCELIN / HENNEBOIS	FR / FR	Austin-Healey 3000 Mk II / 1962
39	BOURDIN / BOURDIN	BE	Ford GT40 / 1965	81	DUHAMEL / VANDEKERCKHOVE	FR / BE	Lotus Elan 26R / 1964
40	de BEAUMONT	FR / FR	Lotus Elan 26R / 1964	82	de QUESADA	FR	Porsche 904/6 Carrera GTS / 1964
41	MAXTED-PAGE / BARRON	CH	Jaguar E-Type 3.8 / 1965	83	RIVET-FUSIL	US	Porsche 904/6 Carrera GTS / 1964
42	FIRMENICH / MOSER	GB / GB	Porsche 904/6 Carrera GTS / 1965	84	ZANCHETTA / CAGGIANO	FR	Jaguar E-Type 3.8 / 1963
43	GUERARDELLE	FR	Shelby Cobra 289 / 1964			AR / AR	Porsche 911 2,0L / 1965
		FR	MG B / 1963				

PLATEAU 5 | GRID 5

1	JACK	GB	Chevron B19 / 1971	26	MUELDER / TRABER / SIMON	DE / CH / DE	Porsche 911 2,3L ST / 1969
2	KAUFFMAN	US	Ford GT40 Mk II / 1966	27	von OPPENHEIM / HÜRTGEN	DE / DE	Alpine A210 / 1966
3	PEDRAZZI / LARROUSSE	BR / FR	Porsche 917 LH / 1970	28	RUDOLPH	DE	Porsche 910 / 1967
4	MAVERICK	CH	Chevrolet Corvette C3 / 1971	29	JACK	GB	Lola T70 Mk.3 / 1967
5	MAC ALLISTER / MACALLISTER	US / US	Chevron B19 / 1971	30	FRANKLIN	GB	Ferrari 365 GTB/4 Competizione / 1971
6	VÖGELE	CH	Porsche 917 / 1970	31	MEINERS	IT	Chevron B16 / 1971
7	GEMPERLE / de SIEBENTHAL	CH / CH	Porsche 908/03 / 1971	32	RITTWEGGER / HANCOCK	DE / GB	Ferrari 365 GTB/4 Competizione / 1975
8	Mr Steel	DE	Ferrari 365 GTB/4 Competizione / 1972 (C)	33	AVEZOU / LANVIN	FR / FR	BMW 2800 CS / 1969
9	BIRCH	GB	Ford GT40 / 1965 (C)	34	CAVALIERI / SCHECKTER /		Ferrari 365 GTB/4 Competizione / 1975 (C)
10	SUZUKI / FUSHIDA	JP / JP	Porsche 906 / 1966	35	BIANCO	ZA / ZA / IT	
11	TROUILLARD / RONDONI	FR / FR	Porsche 906 / 1966	36	MILLE	FR	Lola T70 Mk.3B / 1969
12	BESSON / BESSON	FR / FR	Alpine A220 / 1969	37	GIAUQUE	CH	Lola T70 Mk.3 / 1967
14	CALENDINI	FR	Lola T210 / 1971	38	HAGAN / HAGAN	US / US	Porsche 910 / 1967
15	EVANS / TWYMAN	GB / GB	Ford Capri RS 2600 / 1972	39	GIJZEN	NL	Ferrari 275 GTB/4 / 1966
16	HALUSA / AMES	AT / GB	Alfa Romeo T33/3 / 1971	40	BOURDIN	FR	Chevron B16 / 1971
17	BESSE / GOUBLE / GARAMOND	FR / FR / FR	BMW 2800 CS / 1969	41	SCHWARTZ / SCHWARTZ	DE / FR	Ford GT40 / 1965 (C)
18	BROOKS	GB	Lola T70 Mk.3B / 1968	42	JACK	GB	Chevron B8 / 1968
19	HUSCHKA / RIMMELE	DE / DE	Lotus 47 / 1967	43	TILLEY	US	Lola T210 / 1970
20	DEVIS / CONSTABLE	BE / GB	Chevron B19 / 1971	44	GOMES / CLARIDGE	PT / GB	Lola T212 / 1971
21	MICHERON	FR	Howmet TX / 1968	45	LIMMER / FEUSTEL	DE / CH	Porsche 917 K / 1970
22	DOLAN / DOLAN / DOLAN	US / US / US	Ford GT40 Mk IV / 1967 (C)	46	CAMPOS COSTA / BEIRAO	PT / PT	Chevron B19 / 1971
23	MODAS	FR / FR / FR	De Tomaso Pantera Gr. IV / 1972	47	SALA / PERLINO / RONCONI	IT / IT / IT	Porsche 906 / 1966
24	Mr John of B / AYARI	FR / FR	Ligier JS3 / 1971	48	DELISO / de MIGUEL /		
25	STUCKY / CHOLLEY / YERLY	CH / FR / FR	Ford GT40 Mk IV / 1967 (C)	49	BASAGOITI	ES / ES / ES	Ferrari 275 GTB / 1964
					GRANT / DASSEL	BE / BE	Healey SR / 1968
					KUPKA / ROMANO	DE / US	Porsche 910 / 1967



LISTE PROVISOIRE

PROVISIONAL ENTRY LIST

50	BENJAMIN / PRILL	US / GB	Porsche 911 T/R / 1968
51	KUNIE / AKASHIKA / OHMURA / YOSHIDA	JP / JP / JP / JP	Abarth 1000 SP / 1968
52	REDMAN	GB	Porsche 908 LH / 1969
53	POPONCINI	IT	Lola T212 / 1971
54	JACOB / MEIER	DE / DE	Lola T210 / 1970
55	PREVOT / CHAMBORD	FR / BE	Alpine A110 1300 S / 1968
56	DELACHAUX / HELARY	FR / FR	Ford GT40 / 1969
57	NELSON / VAGLIO-GIORS	FR / CH	Chevron B19 / 1971
58	FATEMI	DE	Porsche 910 / 1970
59	SEILER	CH	Lola T70 Mk.3B / 1969
60	WACHTER	LI	Lola T70 Mk.3 / 1968
61	KOLB / KOLB	DE / DE	Porsche 911 S/T / 1972 (C)
62	LOPEZ / HELARY	ES / FR	Lola T70 Mk.3B / 1969
63	HART / HART	NL / NL	Lola T70 Mk.3B / 1969
64	BRYANT	GB	Lola T70 Mk.3B / 1969
65	HUGENHOLTZ / PIRRO	NL / IT	Ford GT40 / 1965 (C)
66	SIGRIST / MAZZOLENI	CH / IT	Chevron B19 / 1971

68	VANDROMME / VANDROMME	FR / FR	Lola T70 Mk.3 / 1968
69	Mr John of B / AYARI	FR / FR	Ligier JS1 / 1970
70	FRANCE	FR	Lola T70 Mk.3B / 1969
71	GADAI	FR	Lola T70 Mk.3 / 1968
72	ROBIN / ROBIN / ROBIN	FR / FR / FR	Chevron B16 / 1970
73	SA-CARNEIRO / SIMOES	PT / PT	Chevron B16 / 1970
74	NOGAREDA ESTIVILL	ES	Porsche 906 / 1966
75	TUPPEN	GB	Chevron B16 / 1970
76	BEAUDON / TOUCHET	FR / FR	Lola T212 / 1971
77	TOLLEMER / TOLLEMER	FR / FR	Alpine A210 / 1966
78	BELLETESTE / ROUSTAN	FR / FR	Chevron B21 / 1972
79	AVIRON-VIOLET / OLIVEIRA	FR / PT	Chevron B8 / 1969
80	SCEMAMA	CH	Ford GT40 / 1968
81	DESPRES / GAGICK	FR / FR	Chevron B16 / 1970
82	PEDRAZZI / LOYOLA BARROS		
	DAMASIO / SAMMARONE	BR / BR / BR	Porsche 911 2,3L ST / 1970

PLATEAU 6 | GRID 6

1	TURRIZIANI / MAZZOLENI	IT / IT	Osella PA5 / 1977
2	COOKE	GB	March 75S / 1975
3	MCCAIG	GB	De Cadenet LM / 1977
4	TERRAIL / AEBERHARD	FR / CH	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1974
5	MACALLISTER	US	Mirage M6 / 1972
6	HINDERER / HINDERER	CH / DE	BMW M1 Procar / 1979
7	STUCKY / CHOLLEY / YERLY	CH / FR / FR	Inaltera LM 77 / 1977
8	CHASE-GARDENER	GB	Aston Martin RHAM/1 / 1977
9	BUSST	GB	Chevron B31 / 1975
10	ROCHER	FR	Porsche 935 / 1979
11	GILLES / GRUAU	FR / FR	Datsun 240Z Gr.IV / 1972
12	DUHAMEL	FR	Porsche 935 K3 / 1981
14	TAVARES	PT	Chevron B21 / 1972
15	BRADY	AU	BMW 320i Gr. V / 1977
16	HALUSA / AMES	AT / GB	BMW 3.0 CSL / 1975
17	MILLE / SCEMAMA	FR / CH	TOJ SC304 / 1976
18	O'CONNELL	GB	Chevron B26 / 1976
19	FISK / POULTON	GB / GB	Lola T290 / 1973
20	D'IETEREN / LALMAND	BE / BE	Porsche 935 K3 / 1979
21	DECHAME	FR	Porsche 930 Turbo / 1981
22	MEEKER	CA	Lola T292 / 1973
23	FLORIN	FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 / 1974
24	Mr John of B / AYARI	FR / FR	Ligier JS2 / 1975
25	WERGINZ / JANITS / PANHAUSER	AT / AT / AT	BMW 3.0 CSL / 1972
26	HÄCHLER	CH	Ferrari 512 BBLM / 1981
	de BAVIERE / DANNER / OBERNDORFER	DE / DE / DE	BMW M1 Procar / 1981
28	PERFETTI	IT	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1974
29	SINCLAIR	GB	Lola T292 / 1973
30	GLASER	DE	BMW M1 Procar / 1979
31	MEINERS	IT	Lancia Beta Montecarlo Turbo Gr.5 / 1981
32	SMEETS	BE	Lola T296 / 1976
33	ROCHE / EVENSTAD	FR / US	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1974
34	FRATTI	IT	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1974 (C)
35	BOITE / BOITE	FR / FR	Moynet LM75 / 1975
36	GOMES / CLARIDGE	PT / GB	Lola T296 / 1976
37	TOWNSHEND	NZ	Ford Capri RS 2600 / 1972
38	BREITTMAYER	FR	Ferrari 512 BBLM / 1982
39	NELSON / VAGLIO-GIORS	FR / CH	Porsche 930 Turbo / 1975
40	LIQUIERE	FR	Tecma PH 75S / 1975
41	ALVERGNAS	FR	Ford Gran Torino / 1976
42	ROLNER / THIBAUT	DK / BE	Porsche 911 Carrera RS 3.0 / 1975

43	SCHINDLER	DE	BMW M1 Procar / 1979
44	LASCAUX / LASCAUX / MUNSCH	FR / FR / FR	BMW 3.0 CSL / 1976
45	HÜRTGEN / DI CASA / DI CASA	DE / DE / IT	BMW 2002 Heidegger Gr.2 / 1975
46	DUBY / VANNELET	FR / FR	Porsche 935 / 1977
47	CONGNET / CAROFF	FR / FR	Porsche 930 Turbo / 1981
	de LACHARRIERE / BROUTIN / de FORTIS	FR / FR	Porsche 924 Carrera GTR / 1981
49	OSBORNE / WARD	GB / GB	BMW M1 Procar / 1979
50	GUENAT	CH	Lola T286 / 1976
51	POIRIER / VILLEROY	FR / FR	Porsche 911 Carrera RSR 2,8L / 1973
52	MATHAI / MÜCKE	DE / DE	Porsche 924 Carrera GTR / 1981
53	CHATEAUX / BAUDOIN	FR / FR	Lola T294 / 1975
54	BECK	CH	Porsche 935 K3 / 1980
55	LAFARGUE	FR	Lola T292 / 1974
56	GADAL	FR	Porsche 911 Carrera RSR 2.8 / 1973 (C)
57	LAFARGUE	FR	Lola T298 / 1979
58	OSTMANN	DE	Porsche 930 Turbo / 1979
59	EGGMANN	CH	Cheetah G602 / 1976
60	SPIRIG	CH	Porsche 930 Turbo Groupe IV / 1978
61	Von der LIECK / KELLENNERS	DE / DE	De Tomaso Pantera Gr.5 / 1979
62	MATTHEWS / GRIFFITHS	GB / GB	Ford Capri RS 2600 / 1973
63	DUMAREY / BRUNN / BRUNN	BE / DE / DE	Porsche 911 RSR Turbo 2,1L / 1974
64	DANCE	GB	Ford Capri RS 2600 / 1975
	VAN HOOYDONK / GEORGI / ICKX	NL / DE / BE	BMW 3.0 CSL / 1975
66	ROLNER / SIMON	DK / DE	Porsche 934/5 / 1977
67	HÜBNER	DE	Porsche 934/5 / 1976
68	MINASSIAN	FR	Lola T298 / 1979
69	DIRICKX / DEVREKER	BE / BE	Porsche 934 / 1976
70	DITTING / HANCOCK	DE / GB	BMW M1 Procar / 1979
71	MORTIER	BE	BMW 3.0 CSL / 1977
72	PEAUGER / PERRIER	FR / FR	Porsche 911 SC Gr.IV / 1977
73	WEINZIERL	DE	BMW M1 Gr.5 / 1979
74	BARBOT	PT	Lola T280 / 1972
75	GAGNARD	FR	Lola T298 / 1981
76	LEGRAS	FR	Chevron B21 / 1972
77	DA ROCHA	FR	Lola T298 / 1979
78	BELLETESTE / GOLDIN	FR / US	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1976
79	TORRE	FR	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1974
80	HART	GB	March 75S / 1975
81	di EGIDIO / di EGIDIO	FR / IT	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 / 1974
82	PIRES	BR	Porsche 935 / 1977



LES MODELES A L'HONNEUR

Pour célébrer le centenaire, Peter Auto a sélectionné **quelques modèles incontournables** à découvrir...

PLATEAU 1 (1923-1939)

Alfa Romeo 8C 2300 Zagato

L'Alfa Romeo 8C 2300, carrossée Zagato, comportait à sa sortie d'usine, un moteur huit cylindres en ligne. Ce modèle sophistiqué poussa le directeur général d'Alfa à envoyer cette pépite mécanique, qui atteignait facilement les 200 km/h, aux 24 Heures du Mans. En compétition, elle est surnommée de « voiture de course invincible » ! En 1934, quatre voitures sont engagées et le duo Etancelin-Chinetti remportera l'édition. Au Mans Classic, ce modèle rare reprendra le chemin de la compétition aux mains de Robert Kauffman.



PLATEAU 2 (1949-1956)

Ferrari 750 Monza

Il s'agit d'un rare exemplaire de la Ferrari 750 Monza ayant couru aux États-Unis en 1955 pilotée par Phil Hill, Jim Hall ou encore Carroll Shelby. Durant sa carrière, elle a participé à de nombreuses courses dont les 12 Heures de Sebring en 1955. Sa carrosserie fut réalisée par Scaglietti selon un design de Dino Ferrari. Une fois sa carrière sportive terminée, la voiture fut stockée pendant près de quatre décennies. En 1990, Jim Hall décide de la faire restaurer et de la repeindre en bleu et blanc, comme à sa sortie d'usine. Jusqu'à ce jour, la Ferrari participera et sera récompensée lors de prestigieux concours d'élégance. Bonne nouvelle ! Elle rejoint cette nouvelle édition du Mans Classic, grâce à son nouveau propriétaire Patrick Ottis qui, avec son fils Tazio, en prendra le volant.

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS



Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars



MULLINER



NOSTALGIE



PLATEAU 3 (1957-1961)

Maserati Tipo 61 "Birdcage"

Peu de voitures de sport des années 60 ont acquis un statut aussi légendaire que cette Maserati Tipo 61 "Birdcage". Elle participa aux 24 Heures du Mans en 1960 et fut spécialement équipée d'une "queue longue", une modification de carrosserie destinée à améliorer l'aérodynamisme et la vitesse de pointe sur les longues lignes droites. Cette Tipo 61 offre aux collectionneurs avisés et aux amateurs de courses anciennes la possibilité de découvrir celle que Carroll Shelby a un jour qualifiée de "meilleure voiture rapide en virage" qu'il n'ait jamais conduite.



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





PLATEAU 4 (1962-1965)

Ford GT40

Les grandes années de Ferrari aux 24 Heures du Mans s'enchainent, jusqu'à ce que le constructeur américain Ford entre dans la compétition avec une GT40. Une rivalité exacerbée qui poussera Ford à s'adjoindre les services de pilotes de renom comme Jochen Rindt, ancien pilote et champion du monde de Formule 1. La Ford GT40 châssis P1017 a vu de nombreux pilotes et propriétaires se succéder depuis 1965, avant de devenir propriété française grâce à Jean-François Decaux.



PLATEAU 5 (1966-1971)

Porsche 908 LH

Cette Porsche 908 LH ("Lang Heck" en allemand, "longue queue" en français) fut l'une des 5 voitures construites en janvier 1969 pour les 24 Heures de Daytona. Pilotée à cette occasion par Vic Elford en équipe avec Brian Redman, l'auto se qualifia en 1ère position. Un record du tour y fut même établi, la 908 LH ayant devancé les meilleures Lola T70 de la compétition. C'est donc cette même Porsche que Brian Redman retrouvera au Mans Classic 2023, 54 ans après leur première rencontre ! Par ailleurs, pilotée par Rudi Lins et Helmut Marko durant la saison 1970, cette 908 terminera troisième au classement général des 24 Heures du Mans cette même année.

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





PLATEAU 6 (1972-1981)

Inaltera LM77

Sur le plateau 6, il sera possible d'admirer une Inaltera LM77, châssis 003, fruit de l'imagination de Jean Rondeau. Pilote à ses débuts, Jean Rondeau se tourne rapidement vers la conception et lance à l'été 1975 son écurie : Inaltera. Les débuts sont prometteurs et concluants puisque les deux voitures engagées aux 24 Heures du Mans de 1976 rallient l'arrivée, avec au volant de l'une d'entre elles, le duo Henri Pescarolo / Jean-Pierre Beltoise.



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





PLEINS PHARES SUR LES 4 COURSES DE SUPPORT DE L'ÉDITION 2023

Depuis maintenant plusieurs éditions, le week-end allongé du Mans Classic permet, en plus des 6 plateaux réguliers rassemblant les voitures ayant marqué l'histoire des 24 Heures du Mans entre 1923 et 1981, d'accueillir des **courses de support**.

Tout d'abord deux des plateaux des Series *by Peter Auto* : le Group C Racing et l'Endurance Racing Legends, qui méritent presque l'appellation "Plateaux 7 et 8" tant les voitures qui les composent ont marqué l'histoire de la grande course sarthoise. Le plateau Porsche Classic Race Le Mans rassemble les GT de la marque de Stuttgart produites entre 1965 et 1981.

Le dernier plateau support mettra lui à l'honneur près de 70 Bentley d'Avant-Guerre, rassemblées dans le cadre de la Benjafield's Le Mans Centenary Race, célébrant le double anniversaire des 24H du Mans et de la première participation d'une Bentley à l'épreuve mythique dès 1923.

BENJAFIELD'S BENTLEY RACE LE MANS

Au milieu du paddock à l'ancienne -dont une visite s'impose- du nouveau plateau exceptionnel monté en association avec le Benjafield's Racing Club, c'est le retour sur la piste mancelle de LA première Bentley (#8) qui a participé à la toute première édition des 24 Heures du Mans en 1923* et qui l'a remporté l'année suivante !

Ce plateau d'exception rassemble les **3 litres, 4½ litres et Speed Six Team** qui ont permis à Bentley de remporter cinq éditions entre 1923 et 1930. Ces autos viennent principalement du Royaume-Uni et d'Europe, mais aussi des États-Unis, du Canada, d'Argentine et d'Équateur.

Bon nombre de la soixantaine de *Bentley Boys* contemporains, au volant de voitures que pilotaient ceux d'avant-guerre, partiront directement de Londres, depuis le British Racing Drivers Club, dont Dudley Benjafield fut l'un des fondateurs, pour rallier Le Mans, accompagnés entre autres par Derek Bell, ambassadeur de la marque et quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans.

**Pour la petite histoire, Bentley ne devait pas participer aux premières 24 Heures du Mans, Walter Owen Bentley, fondateur de la marque, étant persuadé qu'aucune voiture ne rallierait l'arrivée en raison de la durée et de la difficulté de l'épreuve. Approché par John Duff, il se laisse convaincre, et ce dernier prendra le départ au volant de la voiture #8 pour finir 4^{ème}, après avoir été en tête jusqu'à ce qu'un trou dans le réservoir vienne réduire les chances de victoire. Une ode à l'histoire incontournable !*

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





GROUP C RACING

C'est l'occasion de revoir en piste ce que beaucoup considèrent comme les voitures les plus performantes et endurantes jamais conçues, issues de l'imagination des esprits les plus brillants que le sport automobile ait connu. Le terrain de jeu principal des Group C fut bien entendu la piste du Circuit de la Sarthe, de 1982 à 1993, lorsque l'on y voyait les Porsche 956 se mesurer avec les Lancia LC2, ou les Jaguar XJR12, ou encore les Sauber C11. Aux côtés de ces grands constructeurs, des *artisans* comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM formèrent des grilles toutes aussi spectaculaires que denses ! Les Group C furent également les seules à pouvoir frôler la barre des 400 km/h au Mans, ce jusqu'à l'instauration des deux chicanes sur les Hunaudières en 1990. Abandonnée au début des années 90, l'ère des **Group C Racing** reste considérée comme le véritable Âge d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline. Pour le plus grand plaisir des puristes, ce plateau s'illustrera au Mans Classic en 2023 sur 2 courses, dont une nouvelle course sprint de 30 minutes le dimanche matin, au lever du soleil.

ENDURANCE RACING LEGENDS

C'est en Endurance Racing Legends (ERL) que l'on retrouve les automobiles les plus modernes du Mans Classic. Ce plateau regroupe des voitures particulièrement appréciées des jeunes spectateurs : les GT et les Prototypes des années 1990 et 2000. Cette nouvelle ère succède au Group C, réintroduisant la catégorie GT. Plusieurs grands constructeurs sont de retour au Mans dans la deuxième moitié des années 1990. Nissan, Porsche, Mercedes, Toyota ou encore McLaren et leurs modèles GT1 font fureur en piste, profitant d'un règlement favorable. Le changement de réglementation à partir de 1999 fait pencher la balance à nouveau vers les Prototypes. Les Audi R8 LMP débutent leur riche histoire au Mans, talonnées par les Bentley Speed 8. La montée en puissance de l'Endurance Racing Legends représente un véritable clin d'œil pour Peter Auto, l'organisateur ayant largement contribué à l'histoire de ces voitures sur les circuits, tant dans les années 1990 avec le BPR (Barth-Peter-Ratel) que dans les années 2000 avec Le Mans Series. Les voitures de l'ERL pourront en découdre lors de 2 courses sur les 13,6 km du Circuit des 24 Heures du Mans. Gare aux tympanes fragiles !

PORSCHE CLASSIC RACE LE MANS

Porsche France et Peter Auto réunissent un plateau exceptionnel de Porsche historiques, pour une course sur le grand circuit du Mans où le constructeur allemand détient le record de victoires aux 24H (19). Ce plateau met en scène plus de 80 voitures dont les modèles vont des premières 911 (1965) dont les versions **course** étaient alors encore très proches des modèles de série, jusqu'aux dernières 935 (1981) dont les versions les plus puissantes approchaient, voire dépassaient, les 800 chevaux.

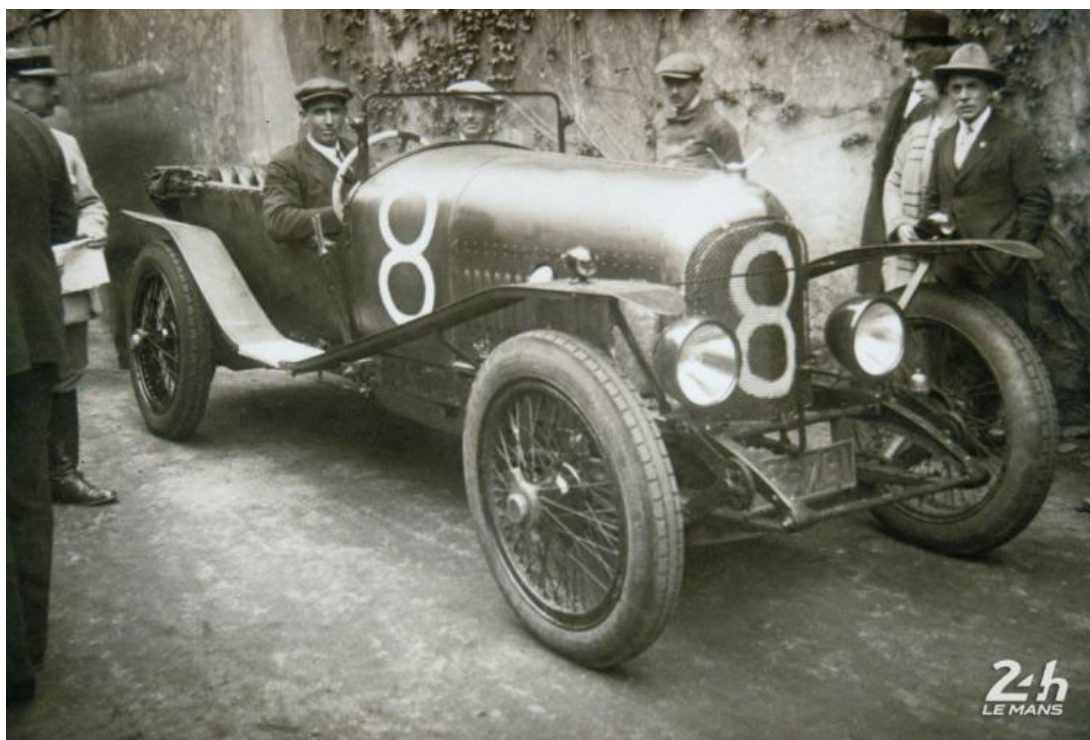
RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





La première Bentley à avoir participé aux premières 24 Heures du Mans en 1923

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LE MANS CLASSIC 2023 - BENJAFIELD'S RACING CLUB Centenary Race
Liste provisoire des engagés / Provisional entry list #1
73 voitures/cars

Race N°	Equipage / Team	Nat.	Voiture / Car	Année / Year
1	ORMOND-SMITH Nigel	GB	Bentley 3L VDP Speed	1926
2	DACRE Michael	GB	Bentley 3L Team Car	1927
3	NEUMARK Peter	GB	Bentley Team Speed Six	1930
4	LAUB Joel	US	Bentley 4.5 Le Mans	1929
5	ABREY Robert	GB	Bentley 3/4.5L	1927
6	BELL Alex	GB	Bentley 4.5L Le Mans	1929
7	LUNN Chris	GB	Bentley 4.5L Le Mans	1929
8	TURNER Jonathan	GB	Bentley 3L Team Car	1925
9	SIELECKI Carlos / SIELECKI Mathias	AR / AR	Bentley 3L Supersports	1926
10	MEDCALF William	GB	Bentley 3L	1925
11	BATTY Chris / BATTY Peter	GB / GB	Bentley 3L VDP Open 4-Seater	1928
12	FROST Stephen	GB	Bentley Speed Six	1929
14	BIRCH Michael	GB	Bentley 4.5L Open Tourer	1928
15	BRAMHALL Sean	GB	Bentley 3/4.5L	1922
16	BRESLOW John	US	Bentley 3L Speed	1924
17	SLEEP Nick	GB	Bentley Supersports	1926
18	ARSCOTT Simon	GB	Bentley 4.5L	1927
19	BROWN Miles	GB	Bentley Supersports	1923
20	DUMOLIN Christian	BE	Bentley Le Mans Short Chassis	1928
21	FEIERABEND Thomas	DE	Bentley Open Tourer	1928
22	BUSH Vivian	GB	Bentley 3L Speed	1925
23	BRADFIELD Peter	GB	Bentley 4.5L Le Mans	1928
24	CAUDWELL Brian	GB	Bentley 4.5L Semi Le Mans	1929
25	BUCHAN Andy	GB	Bentley 4.5L Open Top Tourer	1928
26	KYVALOVA Katarina	SK	Bentley 4.5L	1928
27	CLARKE James	GB	Bentley 4.5L Le Mans	1927
28	DAVIES Neil	GB	Bentley 4.5L	1929
29	GRIMWADE Julian	GB	Bentley 4.5L Le Mans Bobtail	1929
30	DITTING Nikolaus	DE	Bentley 4.5L Le Mans	1928
31	HARMAN Guy	GB	Bentley 3L Speed	1927
32	ELBOURN William ELBOURN George	GB / GB	Bentley 3/4.5L	1927
33	ERNST Jorgen	GB	Bentley Le Mans Blower	1930
34	HAYDEN Andrew	GB	Bentley 4.5L Le Mans	1929
35	FARR Richard	GB	Bentley 4.5L	1928
36	FISKEN Gregor / COWENS Christoff	GB / GB	Bentley Blower	1931
37	GRIFFIN Paul	GB	Bentley 3L Tourist Trophy	1923
38	HORE Christian	GB	Bentley 4.5L	1928
39	HUDSON Richard	GB	Bentley 3/4.5L	1925
40	BATCHELOR Nigel	GB	Bentley 4.5L Tourer	1928
41	HUNT Martin / HUNT Theo	GB / GB	Bentley 4.5L	1927
42	KELLEWAY Simon	GB	Bentley 4.5L	1928
43	APTHORP Hugh	GB	Bentley 4.5L Le Mans Supercharged	1931
44	OVERINGTON Martin	GB	Bentley Blower	1930
45	RIBADENEIRA Diego	EC	Bentley Speed Six	1930
46	LAZARUS Micah	GB	Bentley 4.5L	1928
47	GETLEY Louisa / GETLEY Anna	GB / GB	Bentley 3L	1924
48	LITTLE Peter	GB	Bentley 3/4.5L	1927
50	LITTLEWOOD Mike / LITTLEWOOD Alistair	GB / GB	Bentley 3L	1926
51	NEGRESCU Mihai	GB	Bentley Blower	1929
52	MOORE Matthew	GB	Bentley 3/4.5L 4-Seater Tourer	1924
53	CARTER Paul	GB	Bentley Le Mans	1929
55	LITTLE David	GB	Bentley Supersports	1925
57	GALLIERS PRATT Anthony / Ewen GETLEY	GB / GB	Bentley 3/4.5L	1926
58	MORLEY Clive	GB	Bentley 3/4.5L	1926
59	NORTHAM Guy	GB	Bentley 4.5L	1928
60	PHILIPPE Laurent	FR	Bentley 4.5L	1928
61	RATCLIFFE David	GB	Bentley 3L Speed	1927
62	BAILEY Andrew	IR	Bentley Supersports	1928
63	RIVETT Brian	GB	Bentley 3L Speed Model	1927
64	ROLNER Lars	DE	Bentley 4.5L	1928
65	SEAMAN Steve	GB	Bentley 4.5L	1927
66	STEVENS Adrian	GB	Bentley 3/4.5L	1923
67	STRICKLAND Philip	GB	Bentley 3L VDP Tourer	1925
68	TREUTLEIN Oliver	GB	Bentley 8L Le mans Tourer	1931
69	WARD Steve	GB	Bentley 3/4.5L	1924
70	WILLMOTT Adrian	GB	Bentley 4.5L Blower Birkin	1930
71	WOOD Tom	GB	Bentley 3/4.5L	1925
72	BOLLER Alexander	CH	Bentley 3/4.5L	1923
79	CLYNDERT Bill	GB	Bentley 3/4.5L	1925
80	FRANCIS Robert	CA	Bentley 4.5L Le Mans	1928
84	SANDWITH Neil	GB	Bentley 3/4.5L	1925
86	BEVERLEY Andrew	GB	Bentley 4.5L	1928
144	POCHCIOL Paul	GB	Bentley Tourer	1924

7

LISTE PROVISoire / PROVISIONAL ENTRY LIST

**LE MANS
CLASSIC**

29 JUIN - 2 JUILLET
29 JUNE - 2 JULY

2023



N°	Pilote	Nat	Voiture/Car	Cat
1	Malcolm ROSS	US	Porsche 962 C 1985	C1B
2	James THORPE/Phil QUAIFE	GB/GB	Jaguar XJR-9 1988	C1A
3	Erik MARIS	FR	Peugeot 905 Evo 1 Bis 1992	C3A
4	David HART	NL	Lola T92/10 1992	C3A
5	Shaun LYNN	GB	Jaguar XJR-9 1987	C1A
7	Ivan VERCOUTERE/Ralf KELLEENERS	FR/DE	Porsche 962 C 1990	C1A
9	Dominique GUENAT	CH	Peugeot 905 Evo 1 Bis 1993	C3A
11	Nicolas D'ETEREN	BE	Porsche 962 C 1990	C1A
12	Rainer BECKER	DE	Porsche 956 1983	C1B
14	Philippe SCEMAMA	CH	Porsche 962 CK6 1989	C1A
15	Duncan MACKELLAR	AU	Porsche 962 C 1990	C1A
16	Lukas HALUSA /Niklas HALUSA	AT/AT	Porsche 962 C 1989	C1A
17	Christophe D'ANSEMBOURG	BE	Jaguar XJR-14 1991	C3A
18	Alexandre LEROY	BE	Aston Martin AMR1 1989	C1A
19	Romain ROCHER / Christian PERRIER	FR/FR	March 85G 1985	C1B
20	Jon MINSHAW	GB	Jaguar XJR-9 1988	C1A
24	Mr John of B/Soheil AYARI	FR/FR	Rondeau M382 1982	C1B
25	Valentin SIMONET	FR	Rondeau M382 1982	C1B
30	Dominic DOBSON	US	Porsche 962 C 1989	C1A
31	Kriton LENDOU DIS	GR	Mercedes-Benz C11 1990	C1A
32	Cal MEEKER	CA	Spice SE90P 1990	C1A
38	Kyle TILLEY/Dwight MERRIMAN	US/US	Nissan NPT-90 1991	C3A
39	Guido DUMAREY/Philipp BRUNN	BE/DE	Porsche 962 1990	C1A
40	Marc DEVIS/Martin O'CONNELL	BE/GB	Spice SE90C 1990	C1A
42	Richard MEINS	GB	Jaguar XJR-8 1987	C1A
51	Hans-Jörg HÜBNER	DE	Porsche 962 C 1991	C3A
53	Adrian AKHURST	AU	Porsche 962 C 1989	C1A
69	Philip KADOORIE	HK	Porsche 962 C 1990	C1A
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FR/FR	Porsche 962 C 1990	C1A
83	Pierre-Brice MENA	FR	Nissan NPT-90 1990	C3A
85	Tony SINCLAIR	GB	Spice SE90 1990	C1A
88	Ivan VERCOUTERE/Alex MÜLLER	FR/DE	Jaguar XJR-12 1991	C1A
90	Lars Erik NIELSEN	DK	Porsche 962 C 1990	C1A
98	Patrick D'AUBREBY	FR	Spice SE90C 1990	C1A
104	Josserand DE MURARD	FR	Spice SE88C 1988	C2A
106	Jack FABBY/Tim MACROW	GB/AU	Tiga GT286 1986	C2A
111	Thomas DOZIN	BE	Spice SE88C 1988	C2A
124	Marco FUMAGALLI / Stefano ZERBI	IT/IT	Argo JM19 C 1988	C2A
128	Pierre-Loup BOCH	FR	Spice SE90C 1990	C2A
129	Vincent NEURRISSE	FR	Tiga GC288 1988	C2B
170	Guido DUMAREY/Philipp BRUNN	BE/DE	Spice-Tiga GC285 1985	C2B
177	Michel RENA VAND/Vincent MISSISTRANO	FR/FR	ALD 3 1987	C2B
178	Lionel BOCH	FR	Ecosse C285 1985	C2B
181	Bertrand ROUCHAUD/Benjamin MONNAY	FR/CH	Olmas GLT 200 1988	C2A
185	Christophe GADAIS/Romain BELLETESTE	FR/FR	Sthemo SMC2 1984	C2B

RICHARD MILLE

aramco



QATAR
AIRWAYS



Clear Channel



PAUL MARIUS



VICOMTE A.



Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars



MULLINER

De Tomaso



McLaren



NOSTALGIE



#5

LISTE PROVISoire / PROVISIONAL ENTRY LIST

LE MANS
CLASSIC29 JUIN - 2 JUILLET
29 JUNE - 2 JULY

2023



WWW.LEMANSCLASSIC.COM

ENDURANCE
RACING
LEGENDS

N°	Pilotes / Drivers	Nat	Voiture / Car	Cat
0	RITTWEGGER / HANCOCK	DE / GB	Porsche 911 GT1 Evo / 1997	GT1A
1	PERRODO	FR	Toyota GT-One / 1999	GT1A
2	GLÄSEL	DE	Ferrari 333 SP / 1998	LMP1A
3	MARIS	FR	Audi R8 LMP / 2002	LMP1B
4	MICHERON / SCOTT	FR / GB	Riley & Scott MK III C / 2002	LMP1A
7	LYNN	GB	Bentley Speed 8 / 2003	LMP1B
8	FAIRBAIRN	GB	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
10	GALANT	FR	Panoz Esperante GTR1 / 1998	GT1A
12	GEMPERLE / SIEBENTHAL	CH / CH	Porsche 993 GT2 / 1996	GT2A
13	HOEPEN	NL	Courage C60 / 2002	LMP1B
15	ORTIZ	CH	Dome S101 / 2003	LMP1B
17	ANSEMBOURG / D'ANSEMBOURG	BE / BE	Dallara SP1 / 2003	LMP1B
18	REMNANT / KOX	GB / NL	Ferrari 550 Maranello Prodrive / 2002	GT1B
21	ENGE	CZ	Ferrari 550 Maranello Prodrive / 2004	GT1B
22	GLASER	DE	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
23	COLLARD / PESCAROLO	FR / FR	Pescarolo C60 / 2006	LMP1B
25	NEWTON	GB	Lola-MG EX257 / 2001	LMP2B
26	FILLON	FR	Porsche 911 GT1 / 1997	GT1A
27	LOPEZ / HELARY	ES / FR	Saleen S7-R / 2004	GT1B
29	TRABER / TRABER	CH / CH	Porsche 996 GT3-RSR / 2006	GT2C
30	PERRODO	FR	Ferrari 333 SP / 1997	LMP1A
31	PATON / PATON	GB / GB	Mosler MT900 R / 2008	GT2C
33	LECOURT / NARAC	FR / FR	Ferrari 333 SP / 1999	LMP1A
34	HART / HART	NL / NL	Courage C60 / 2005	LMP1B
35	MCLEAN	GB	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
36	SUMPTER	GB	Porsche 993 GT2 / 1997	GT2A
38	GUENAT	CH	Porsche 997 GT3 RSR / 2009	GT2C
39	BOCH	FR	Lola B05/40 / 2005	LMP2B
40	SCEMAMA	CH	Ford GT / 2010	GT1B
41	LENDODIS	GR	Ford GT / 2010	GT1B
42	DALMAS	FR	McLaren F1 GTR / 1996	GT1A
43	HEZEMANS	NL	Lotus Elise GT1 / 1997	GT1A
45	BOCH	FR	Lola-MG EX257 / 2002	LMP2B
46	NEWY	GB	Maserati MC12 GT1 / 2005	GT1B
47	VERCOUTERE / MÜLLER	FR / DE	Maserati MC12 GT1 / 2005	GT1B
48	JOY	GB	Ferrari 360 Modena N-GT / 2003	GT2B
50	FÖVÉNY / ROITMAYER	AT / AT	Porsche 996 GT2-R Bi-Turbo PSI / 2006	GT1B
51	DEGUEMP	FR	Cannibal Chevrolet IMSA / 1998	LMP1A
52	ROMAC	FR	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
53	MEINS	GB	Aston Martin DBR9 / 2006	GT1B
54	GALANT	FR	Panoz Esperante GTR1 / 1997	GT1A
55	HOLBEN	GB	TVR Tuscan T400R / 2003	GT2B
57	BELLETESTE / ROUSTAN	FR / FR	Aston Martin DBRS9 / 2010	GT2C
58	FISKEN	GB	Dallara SP1 / 2002	LMP1B
59	TERRAIL / AEBERHARD	FR / CH	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
60	JULLY	FR	Keiler K II / Chevron B71 / 1998	LMP1A
62	JOFFRE	FR	Ferrari 550 Maranello Prodrive / 2005	GT1B
63	EMBERSON / GREENSALL	GB / GB	Chevrolet Corvette C6 ZR1 / 2010	GT2C
66	ROSCHMANN	DE	Ferrari 550 Maranello Prodrive / 2005	GT1B
69	MR JOHN OF B / AYARI	FR / FR	Bentley EXP Speed 8 / 2002	LMP1B
70	PHILLIPS	GB	Porsche 997 GT3 RSR / 2007	GT2C
71	ESPIRITO SANTO / BRAVO	PT / PT	Porsche 996 GT3-RS / 2006	GT2C
72	LEROY	BE	Lola B98/10 / 1999	LMP1A
73	SCHINDLER	DE	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A

RICHARD MILLE

aramco

13/06/23





#5

LISTE PROVISoire / PROVISIONAL ENTRY LIST

LE MANS
CLASSIC29 JUIN - 2 JUILLET
29 JUNE - 2 JULY

2023



WWW.LEMANSCLASSIC.COM

ENDURANCE
RACING
LEGENDS

75	MAXTED-PAGE	GB	Porsche 997 GT3 RSR / 2009	GT2C
78	DUHAMEL	FR	Porsche 996 GT3-R / 2000	GT2B
82	PETIT	FR	Lola B2K/40 / 2002	LMP2B
88	KADOORIE	HK	Aston Martin DBR9 / 2006	GT1B
90	HUEZ	FR	Lola B2K/40 / 2002	LMP2B
91	QUINONERO	FR	Welter Racing LM94 / 1995	LMP2A
92	CLEGG	GB	TVR Tuscan T400R / 2003	GT2B
93	TURNER	GB	Aston Martin DBR9 / 2006	GT1B
94	SANTA / SANTA	HU / HU	Ferrari 360 Modena GTC / 2002	GT2B
95	MR STEEL / VILANDER	DE / FI	Ferrari F430 GTC Evo / 2009	GT2C
96	MCINERNEY / MCINERNEY	GB / GB	Ferrari F430 GTC Evo / 2009	GT2C
97	KEATING	GB	Marcos LM500 / 1994	GT2A
99	EVANS	GB	Porsche 996 GT3-RS / 2001	GT2B
101	MARIS	FR	Porsche 996 GT3-RS / 2001	GT2B
103	PIQUET	FR	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
105	STUCKY / YERLY	CH / FR	Dodge Viper RT/10 / 1994	GT2A
127	DITTING / HANCOCK	DE / GB	Aston Martin DBR9 / 2005	GT1B
132	PASTORELLI	NL	Lamborghini Diablo GT1 / 1995	GT1A
150	MOULIN	FR	Chrysler Viper GTS-R / 2005	GT1B
160	HOWELLS	GB	Porsche 993 GT2 Evo / 1999	GT2A
188	OSBORNE / WARD	GB / GB	Porsche 997 GT3 RSR / 2009	GT2C
190	EHRET	DE	Ferrari F430 GTC Evo / 2009	GT2C
311	OSTMANN	DE	Porsche 996 GT3-RSR / 2005	GT2B

RICHARD MILLE

aramco

13/06/23





#5

LISTE PROVISOIRE / PROVISIONAL ENTRY LIST

LE MANS
CLASSIC29 JUIN - 2 JUILLET
29 JUNE - 2 JULY

2023



WWW.LEMANSCLASSIC.COM

Porsche Classic Race Le Mans

1	HEALY	US	Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974
2	SARTHOU	FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 (C) 1975
3	TOSCAN	CH	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 IROC (C)
4	de QUESADA	US	Porsche 935 K3 1979
5	PETERS / JACOB	DE / DE	Porsche 911 2,0L 1965
6	THIEL	CH	Porsche 911 Carrera RSR 2.8 (C) 1973
7	VICAIRE / BAUDINIÈRE	FR / FR	Porsche 911 Carrera RSR 2.8 (C) 1973
8	GEMPERLE / de SIEBENTHAL	CH / CH	Porsche 935 1978
9	HOLME	GB	Porsche 911 2,0L 1965
10	FAURE	FR	Porsche 930 Turbo Groupe IV 1981
11	NOGAREDA ESTIVILL / LOZANO	ES / ES	Porsche 911 2,0L 1965
12	DRIOT	FR	Porsche 934 1977
14	POIRIER / VILLEROY	FR / FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 (C) 1975
15	GUILLOT / CHOCROUN	FR / FR	Porsche 911 Carrera RS 2.7 (C) 1973
16	DECHAME	FR	Porsche 911 2,3L ST (C) 1970
17	COLANCON	FR	Porsche 930 Turbo 1979
18	PLAQUET / FABRI	BE / BE	Porsche 911 2,5L ST 1972
19	VILLEY / LENFANT	FR / FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974
20	HUET / HUET	FR / FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 (C) 1974
21	HORBACH / FANENBRUCK	DE / DE	Porsche 911 Carrera RSR 2.8 (C) 1974
22	TERRAIL / AEBERHARD	FR / CH	Porsche 911 2,0L 1965
23	FLORIN	FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974
24	PLAGNAT	FR	Porsche 914/6 GT 1970
25	KOLB / KOLB	DE / DE	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (C) 1974
26	GOUBLE	FR	Porsche 911 2,2L S 1971
27	EDWARDS	GB	Porsche 911 2,0L 1965
28	RICAUD	FR	Porsche 911 2,4L S 1973
30	LEBEAU / BOURGOIN	FR / FR	Porsche 914/6 GT 1970
31	FIAULT	FR	Porsche 911S RSR (C) 1974
32	BESSADE	UY	Porsche 911 2,0L S 1965
33	DURAND	FR	Porsche 910 (C) 1967
34	BONNARDEL	FR	Porsche 911 Carrera RS 3.0 (C) 1984
35	SABY / SGUBBI	FR / FR	Porsche 911 2,0L 1966
36	ERIKSSON / LOGAN	SE / US	Porsche 911 2,5L ST GR4 1972
37	DANGLARD	US	Porsche 911 2,0L 1965
38	JULIEN / BLANC	FR / FR	Porsche 911 2,0L 1965
39	NELSON	FR	Porsche 930 Turbo 1975
40	COOMBES	GB	Porsche 911 2,0L 1965
41	DUHAMEL	FR	Porsche 930 Turbo Groupe IV 1976
42	KOENIG / KOENIG	DE / DE	Porsche 911 2,0L 1965
43	Journaliste PORSCHE		
44	LIQUIERE	FR	Porsche 914/6 GT 1971
45	ANASTASIO / GOUBLE	FR / FR	Porsche 914/6 GT 1970
46	BRIGAND	FR	Porsche 935 1981
47	ESPIRITO SANTO / BRAVO	PT / PT	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (C) 1975
48	MORITZ / KOLB	DE / DE	Porsche 911 2,0L 1965
49	PIRES	PT	Porsche 904/6 Carrera GTS 1964

RICHARD MILLE

aramco

QATAR
AIRWAYS

Sartre

Clear Channel

COYOTE

PAUL MARIUS

Passion

VICOMTE A.
PARIS

MOTUL

Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars

Alfa Romeo

BENTLEY

MULLINER

De Tomaso

Maserati

McLaren

PORSCHE

NOSTALGIE



#5

LISTE PROVISOIRE / PROVISIONAL ENTRY LIST

LE MANS
CLASSIC29 JUIN - 2 JUILLET
29 JUNE - 2 JULY

2023



WWW.LEMANSCLASSIC.COM

Porsche Classic Race Le Mans

50	PERFETTI	IT	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974
51	SEBAOUN / SEBAOUN	FR / FR	Porsche 911 SC Carrera GR.IV 1981
52	PAUL	GB	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974
53	COLL	ES	Porsche 911 2,0L 1965
54	de BEAUMONT	CH	Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974
55	de CRAENE	BE	Porsche 911 2,0L 1965
56	GADAL	FR	Porsche 911 Carrera RSR 2.8 (C) 1973
57	LIESHOUT	NL	Porsche 911 2,5L ST 1972
58	DANIELS	GB	Porsche 911 Carrera RSR 2.8 1973
59	FLOECK / DORNIER	DE / DE	Porsche 911 S/T (C) 1971
63	SIGGI	DE	Porsche 911 RSR Turbo 2,1 1974
64	DU COURAU / DUMEZ	FR / FR	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (C) 1974
65	ITAVUORI	FI	Porsche 911 2,0L 1965
66	POIROT / BORENTZ	FR / FR	Porsche 911 SR 1968
68	SCHMITZ-KOEP / WESTPHAL	DE / DE	Porsche 911 2,0L 1965
69	DIRICKX / DEVREKER	BE / BE	Porsche 911 2,0L 1965
70	van DUIJVENDIJK	NL	Porsche 904/6 Carrera GTS 1965
71	CHAPON	FR	Porsche 910 (C) 1972
73	BETHENCOURT / PILETTE	PT / BE	Porsche 934 1978
75	GLÄSEL	DE	Porsche 911 2,0L 1965
77	PEREZ	GB	Porsche 911 2,0L 1965
78	IZIDI / IZIDI	FR / FR	Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (C) 1974
82	ZANCHETTA / CAGGIANO	AR / AR	Porsche 911 2,0L 1965
84	JONES	GB	Porsche 911 2,0L 1965
88	FROMM	DE	Porsche 911 2,5L ST 1972
111	KIREEV	CY	Porsche 911 2,0L 1965
125	SUCARI / SUCARI	AR / AR	Porsche 911 2,0L 1965
140	d'AULAN / LECHALIER	FR / FR	Porsche 914/6 1972
157	GARCIA LOPEZ / DE MIGUEL SERENA	ES / ES	Porsche 911 2,4L S (C) 1971
164	ERVITI	FR	Porsche 911 2,0L 1965
200	CASTEILEIN	BE	Porsche 906 1966
212	SEGOLEN / PIAT	FR / FR	Porsche 911 SC Gr.IV 1980
221	GUYOT-SIONNEST / GUYOT-SIONNEST	FR / FR	Porsche 911 2,0L 1965
288	GAUCHER	FR	Porsche 911 2,5L ST 1972

RICHARD MILLE

aramco

QATAR
AIRWAYS

Sartre

Clear Channel

COYOTE

PAUL MARIUS

Passion

VICOMTE A.
PARIS

MOTUL

Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars

Alfa Romeo

BENTLEY

MULLINER

De Tomaso

Maserati

McLaren









PORSCHE

NOSTALGIE



VAINQUEURS ET PILOTES DE RENOM DE RETOUR SUR LE CIRCUIT DE LEURS EXPLOITS !

Edition après édition, le Mans Classic séduit par son prestige et la qualité de son spectacle ! C'est désormais le rendez-vous immanquable des pilotes souhaitant redonner vie pendant quatre jours, à un incroyable musée roulant ! L'édition "du centenaire" représente d'autant plus "l'édition à ne pas manquer" pour la majorité des concurrents et, bien sûr, pour des pilotes de renommée.

-  **René Arnoux** : ancien pilote de Formule 1, il participe à plusieurs éditions des 24 Heures du Mans. Au Mans Classic, il conduira dans le plateau 2 au volant d'une Renault 4CV 1066 de 1953.
-  **Derek Bell** : quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans en 1975, 1981, 1982, 1986 et 1987, il participera à la parade du Benjafield's Bentley Race Le Mans en tant qu'ambassadeur Bentley.
-  **Emmanuel Collard** : grand espoir du sport automobile, Emmanuel Collard perce dans l'endurance et signe deux podiums aux 24 Heures du Mans, en 2005 et 2007. Au Mans Classic, il partagera le volant d'une Pescarolo C60, aux côtés d'...Henri Pescarolo.
-  **Yannick Dalmas** : ancien pilote de Formule 1, Yannick s'illustre en endurance et remporte les 24 Heures à quatre reprises, pour quatre constructeurs différents. Il est inscrit sur le plateau Endurance Racing Legends avec une McLaren F1 GTR de 1996.
-  **André "Segolen" Gahinet** : pilote d'endurance et de rallyes, Segolen remporte l'édition 1976 des 24 Heures du Mans dans la catégorie Grand Tourisme, sur une Porsche 911 Carrera, devant les teams professionnels. Au Mans Classic, il s'élancera tout naturellement une Porsche 911 SC Gr.IV de 1980.
-  **Eric Helary** : vainqueur des 24 Heures du Mans en 1993 au volant d'une Peugeot 905 et fidèle des événements *by Peter Auto*, Eric Helary sera également présent à la conférence.
-  **Vanina Ickx** : fille de Jacky Ickx alias "Monsieur Le Mans", Vanina connaît bien le circuit des 24 Heures puisqu'elle y a participé 7 fois. Elle a également fait le Dakar, couru en FIA GT, Le Mans Series ou encore à Pikes Peak. Vanina prendra le départ du plateau 6 sur une BMW 3.0 CSL de 1975.
-  **Gérard Larrousse** : double vainqueur des 24 Heures en 1973 et 1974, Gérard Larrousse partira sur le plateau 5 au volant d'une Porsche 917 LH de 1970.

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS








Le Point

ARTCURIAL
// Motorcars



NOSTALGIE



-  **Nicolas Minassian** : pilote automobile Peugeot, il signe avec l'écurie française au Mans deux podiums, en 2008 et 2011. Au Mans Classic, il s'élancera sur une Lola T298 de 1979.
-  **Henri Pescarolo** : quadruple vainqueur des 24 Heures en 1972, 1973, 1974 et 1984, le Français s'élancera sur une ...Pescarolo C60, sur le plateau de support Endurance Racing Legends.
-  **Emanuele Pirro**, s'est distingué dans les épreuves de Tourisme et d'Endurance puisqu'il a notamment remporté l'épreuve Mancelle 5 fois et cumulé 13 participations. Emanuele est de plus un fidèle pilote des Series *by Peter Auto*... et s'élancera sur le plateau 5 au volant d'une Ford GT40 de 1965.
-  **Eric van de Poele** : ancien pilote de Formule 1, Eric s'est notamment illustré aux 24 Heures de Spa avec cinq succès ! Inscrit sur le plateau 4, il s'élancera sur une Ford GT40 de 1965.
-  **Brian Redman** a participé 12 fois aux 24 Heures du Mans. Il s'est forgé un palmarès remarquable en catégorie Sport-Prototypes en remportant plusieurs épreuves comme les 24 Heures de Daytona (3 fois) ou encore les 12 Heures de Sebring (2 victoires). Brian s'élancera sur le plateau 5 au volant d'une Porsche 908 LH de 1969.

Ils participeront tous à la traditionnelle conférence des pilotes qui aura lieu le vendredi 30 juin à 13h45, au cœur de la zone Village Paddock (entre les paddocks 2 et 4). L'occasion pour les pilotes de partager leur passion pour le sport automobile, les souvenirs marquants de leurs participations et les motivations de leur présence au Mans Classic. A l'issue de cette conférence, une séance d'autographes et de photos avec le public est prévue.

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LITTLE BIG MANS

C'est officiel ! 93 voitures et leurs champions en herbe prendront part à l'un des événements phares du Mans Classic !

REPLIQUES MINIATURES D'EXCEPTION, POUR UNE MISE EN SCÈNE NON MOINS EXCEPTIONNELLE

Ouverte aux enfants de 7 à 12 ans, Little Big Mans est une parade réunissant des répliques miniatures, équipées d'un moteur thermique ou électrique qui ont fait les belles heures de la course d'endurance. On y trouve des mini Peugeot 302-402, Jaguar Type D, Matra MS670, Porsche 917 ou encore BMW 328...

Little Big Mans est une parade ! Nos mini pilotes devront encore attendre pour savoir qui est le meilleur d'entre eux : il n'y aura pas de classement puisqu'il ne s'agit en aucun cas d'une course... En revanche, une remise des prix est l'occasion de remettre un trophée à chacun des participants !

Le départ de cette parade est un départ type "Le Mans" qui s'effectue toujours, pour une boucle du circuit Bugatti, sous une standing ovation de la part du public !

Samedi 1^{er} juillet : départ à 15h35

Dimanche 2 juillet à partir de 11h00, remise des prix dans le Village.



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS



LISTE PROVISoire / PROVISIONAL ENTRY LIST # 6

N°	Pilotes	Nat	Voiture / Car
1	Edouard de MURARD	FR	Matra MS650 1969 MS650-02
2	Constance BLANLUET	FR	Ferrari 330 P2
3	Adam FIERAIN	FR	Shelby Cobra 427 1965
4	Maxence JEGOU	FR	AC Cobra 427 1965
5	Anna CHESTER	GB	Ferrari 330 P2
6	Sophie CHESTER	GB	Ferrari 330 P2
7	Martin BLANLUET	FR	Ferrari 330 P2
8	Eliott LOPEZ	FR	Ferrari 330 P2 1962
9	Charles BREUSSIN	FR	Morgan Plus 4
10	Rafael RUFFINO	FR	BMW 328 Cabriolet
11	Elsa CALLER	FR	Peugeot 302/402
12	Hugo MANDEL / Louis MANDEL	FR/FR	BABYSPORT
14	Stanislas KINDE	FR	Ferrari 330 P2
15	Léonie PIERRE	FR	Bugatti T55 1932
16	Paul BOUCHAUD/Anna BOUCHAUD	FR/FR	BABYSPORT
17	Alexandre TIERCE/Estelle TIERCE	FR/FR	BABYSPORT
18	Gaspard BOURDIE/Bianca BOURDIE	FR/FR	Matra MS670
19	Tristan GERMAINE	US	D.B Le Mans
20	Maddie GURR	GB	Mazda Sigma MC73
21	Mathis BERTHY	FR	Ferrari 330 P2
22	Nils PETER	FR	Ferrari 330 P2
23	James HENNEBIL / Olivia MORIZOT	FR/FR	BMW 328 G150-1813297
24	Margot HÉRICHER	FR	BMW 328 1928
25	Augustine MOREAU	FR	Ferrari 330 P2
26	Harvey GUYNAN	GB	BMW 328 1938
27	Hugo COQUEL/Alice COQUEL	FR/FR	BABYSPORT
28	Marceau COUSIN	FR	Ford GT40
29	Gabriel MIRAILLET	FR	Alpine A220
30	Paco DUPIN	FR	Matra MS670 1973
31	Moyra TSCHUMI	CH	Porsche 911 3.2L
32	Thomas JACOB	FR	Jaguar D-type 1955
33	Mélanie JACOB	FR	Jaguar XK120 Convertible
34	Mila BURKARD	CH	Mercedes-Benz 300 SLR
35	Antoine DEQUAIRE	FR	Ferrari 330 P2
36	Leonard STAHL	DE	Jaguar E-type Coupe 3.8
37	Léo FONTAINE	FR	Ford GT40
38	Axel PALLÉ-MASSOUTIER	FR	BABYSPORT
39	Lela BURKARD	CH	Porsche 917 K xxx
40	Alice DE MURARD	FR	Peugeot 302/402 1937 302DS-01
41	Clémence LEMOINE	FR	Lotus Mark VI
42	Robin LEMOINE	FR	Porsche 550A
43	Martin LEMOS/Charles GIBAUD	FR/FR	Alpine A220 1968
44	Louis ROUSSEAU/Justine ROUSSEAU	FR/FR	Bugatti T35
45	Elizabeth HOLSTEIN/Valdemar HOLSTEIN	DK/DK	Porsche 911 Carrera 3.2L 1980
46	Riley DA ROCHA	FR	Dodge Charger
47	Léo ESCOUFFIER/Elisa ESCOUFFIER	FR/FR	BMW 328 1936 000
48	Alice LECOUFFE	FR	Ferrari 330 P2
49	Antoine SCHUTZ	FR	BMW 328 1936
50	Theodore SCHUTZ	FR	BMW 328
51	Arthur CLÉMENT	FR	BMW 328
52	Ruby Joy Lee WASSMER	CH	Ferrari 330 P2
53	Colombe BERTRAND BROUAL	FR	Alpine A220
54	Loïc RENARD	FR	Ferrari 330 P2

LISTE PROVISOIRE / PROVISIONAL ENTRY LIST # 6

55	Marguerite LAMOURE	FR	AC Cobra 427
56	César JOFFROY	FR	Bugatti T35
57	Karl LEUFVEN LARSSON	SE	Porsche 356 Speedster 1957
58	Valmont LEGOU	FR	Ferrari 330 P2
59	Pénélope LESCROART	FR	Caterham Super 7
60	Manon SAUTRET	FR	BMW 328
61	Eliott MALACHARD	FR	BABYSPORT
62	Capucine JACQUOT	FR	Alfa Romeo Alfetta 158/9
63	Paul QUIRIERE/Louise QUIRIERE	FR/FR	Ferrari Dino 246
64	Constance GRUBER	FR	Ferrari Dino 246
65	Aaron BORDANOVA	FR	Alfa Romeo Tipo B
66	Louis DARMON	FR	Ferrari 330 P2 1990
67	Luca-Alexandre EREMITA/Chiara Mila EREMITA	CH/CH	D.B Le Mans 1959
68	Angèle JANSSENS JACQUOT	FR	Bugatti T35
69	Anouk MIELLOU/Louise NOVERRAZ	FR/FR	BABYSPORT
70	Baptiste DANIEL/Alexandre DANIEL	FR/FR	Alpine A110 1969
71	Roméo VILLARTA	BR	Ferrari 330 P2
72	Lorenzo VILLARTA	BR	Ford GT 40
73	Maxence KOERFER	FR	BABYSPORT
74	Lucas BIOTTEAU/Antoine THIEBART	FR/FR	Ford Mustang
75	Gilbert GRUNBUHEL	AT	Bugatti Type 52
76	Quentin DESNOS	FR	Ferrari 250 TR
77	Victor DARMON	FR	AC Cobra
78	Team Richard Mille		Shelby Cobra 289 1965
80	Lenny SERVOL/Max SERVOL	FR/FR	Mercedes 300
81	TBC		Shelby Cobra 289
82	Team Richard Mille		Ferrari 365 GTB/4 Daytona
83	Antoine le MOULT/François le MOULT	BE/BE	Ferrari 365 GTB/4 Daytona
84	Team Richard Mille		Ferrari 250 GT California
85	Gaspard de ROBIANO	BE	Aston Martin DB5
86	Team Richard Mille		Jaguar XK120
87	Cléa BOURACHOT	FR	Jaguar XK120
88	Gabriel BEAUMESNIL	FR	Ferrari 330 P2 1965
89	Mathias DE RADEMAEKER	BE	Porsche 911 1985
90	Adèle CARON	FR	Ferrari 330 P2
91	Auguste MARIE	FR	Ferrari 330 P3 1965
92	William HEUTS	BE	Bugatti T55 1932
93	Jules BOURSICAN	FR	Ferrari 330 P2
94	Medhi MIGHISS	FR	MG A
95	Anthony PAMELARD	FR	BABYSPORT
96	Team Richard Mille		BABYSPORT
97	Team Richard Mille		Ferrari Dino 246



LES CLUBS

**ANNEE DU CENTENAIRE DES 24 HEURES DU MANS,
ANNEE RECORD DE PARTICIPATION DES CLUBS : 210 CLUBS, 8 500 VOITURES**

Acteurs incontournables des événements Peter Auto, les clubs de voitures anciennes sont de plus en plus nombreux à faire partager leur passion aux spectateurs. Cette année inédite, ce sont plus de **210 clubs de marque et multimarques** qui vont rejoindre le circuit sarthois, pour un total de **8 500 voitures**. Ce véritable musée à ciel ouvert est le reflet de tout l'enthousiasme des collectionneurs et des passionnés à se retrouver lors d'un week-end exceptionnel et fait du Mans Classic, le **plus grand rassemblement européen, voire mondial...**

L'automobile, une fascination sans frontières... Fidèles, les Clubs venus de toute l'Europe (Royaume-Uni, Allemagne, Espagne, Portugal, République Tchèque, Italie, Suisse, Belgique, Pays-Bas...) rejoignent le circuit manceau pour partager ce grand week-end de passion automobile.

Tous les constructeurs, ou presque, sont représentés par leurs clubs de marque : Alfa Romeo européens, la Fédération des clubs Porsche de France, l'Interclub BMW, le Club Healey France, Cobra Club de France, Fiat Fan Club avec une exposition dédiée aux Moretti, le TVR Car Club France, les Clubs Lotus français et italien, le Ferrari Dino Club Germany, SM Club de France, Vincennes en Anciennes, Supercars Club Private, MG Club De France, Talbot Owners' Club...



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





VILLAGES & ANIMATIONS

Si l'on veut s'échapper pendant quelques moments de ce gigantesque tremblement... d'histoire qui transforme, -l'espace d'un weekend prolongé- le circuit des 24 Heures en celui du Mans Classic, il faut aller se réfugier aux villages. Il y a le village central, celui que tout le monde connaît... Mais au Mans Classic il y en a 7 !

LES ANIMATIONS

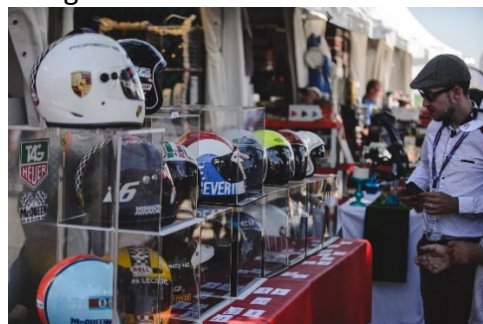
Rétrospective des 24 Heures du Mans oblige, Le Mans Classic est une gigantesque fête pour les fans de l'automobile qui peuvent, avec leurs accompagnants, passer un week-end d'exception. Entre la vente aux enchères Artcurial et des séances de cinéma en plein air, on peut passer, de jour comme de nuit de distraction en distraction et de plus, en tous genres : danse, coiffeur, barbier, ou encore s'extasier devant les démonstrations des motards du mur de la mort : Wall of Death Gipsy, écouter ou suivre le bagad, visiter le village moto avec des brigades de la Garde Républicaine sur leurs motos d'époque, découvrir le garage Motul, faire des tours en bus anciens... Pour petits et grands, les animations, toujours plus nombreuses, sauront divertir petits et grands, quel que soit leur style !

LES VILLAGES EXPOSANTS

Dans le village au centre du Mans Classic, mais aussi tout autour car il y en a sept plus un village d'animations, à l'arrière des stands et parmi les paddocks, un nombre toujours croissant d'exposants installent leurs échoppes, toutes à l'enseigne de la passion automobile : miniatures, accessoires, livres modernes et anciens, horlogerie, chapeaux, gants et vêtements, bijouterie, casques, peintures, sculptures, antiques reliques de l'âge de la course... Un foisonnant mélange de tentations et de curiosités qui attisent la curiosité des visiteurs d'un étal à l'autre.

LA RESTAURATION

En trois jours de fête, l'heure des repas revient cycliquement et chacun trouvera restauration à son goût et à sa faim... Les food-trucks les plus variés dispensent une *fast-food* - qui s'impose dans le temple de la vitesse, *fast* oui mais *good*, bonne et de toutes origines : italienne, grecque, turque, anglaise, américaine et bien sûr française. Des chefs – étoilés – se transportent aussi jusqu'en cet éphémère centre du monde pour accueillir les détenteurs de Packages...



RICHARD MILLE

aramco



LE MANS CLASSIC

29 JUIN - 2 JUILLET 2023 29 JUNE - 2 JULY

ANIMATIONS

WALL OF DEATH GYSPY

Durée / Duration : 30 min

JEUDI 29 JUIN / THURSDAY 29 JUNE
16:00 - 17:00

VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30 JUNE
11:30 - 14:30 - 19:30 - 22:00

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1 JULY
11:00 - 13:30 - 20:15 - 23:20

DIMANCHE 2 JUILLET / SUNDAY 2 JULY
10:00 - 11:45 - 13:30 - 16:30

DUST TRIAL MOTOR SHOW

Durée / Duration : 25 min

JEUDI 29 JUIN / THURSDAY 29 JUNE
16:30

VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30 JUNE
15:00 - 18:30

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1 JULY
12:00 - 14:00 - 19:00

DIMANCHE 2 JUILLET / SUNDAY 2 JULY
11:00 - 14:00

CONCOURS DRESS CODE

Présentez-vous au VO pour participer au concours Dress Code et **gagnez des accès à l'Espace VIP Pré-Grille !**

VENDREDI 30 JUIN
&
SAMEDI 1 JUILLET

Head to VO on Friday and Saturday
and win accesses to the VIP Pré-Grille area
to round off your day!

FRIDAY 30TH JUNE
&
SATURDAY 1ST JULY

VENTE AUX ENCHÈRES ARTCURIAL

PRÉ-GRILLE
VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30 JUNE
15:00

SÉANCE DE DEDICACES

VILLAGE DES PADDOCKS
VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30 JUNE
13:45

LITTLE BIG MANS

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1 JULY
15:20

SOIRÉE NOSTAGIE

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1 JULY
23:00-01:00

PROGRAMMATION MUSICALE

GRANDE SCENE / MAIN STAGE
JEUDI 29 JUIN / THURSDAY 29 JUNE
LE CHIFFRE : 20:00-21:00
GAZOLINE ALLEY : 21:30-22:30

VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30 JUNE
LE CHIFFRE : 19:00-20:00
BJ'S NEW BREED : 20:30-21:30
GAZOLINE ALLEY : 22:00-23:00
ROCH DA MOOD & THE ORGANIZATION :
23:30-00:30

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1 JULY
LE CHIFFRE : 18:00-19:00
GAZOLINE ALLEY : 19:00-20:00
BJ'S NEW BREED : 20:00-21:00
ROCH DA MOOD & THE ORGANIZATION :
21:00-22:00

DIMANCHE 2 JUILLET / SUNDAY 2 JULY
KOKOA AND THE SWEET POPS : 14:00-16:00

AUTRES SCENES / OUR OTHER STAGES
SHOE SHINE SHAKERS
MISS DEE & MARTY
HOT PANTS
SLIM PICKINS
JUKE JOINT JAMS
SAMBA TOUR 66



DRIVE-IN MK2

VENDREDI 30 JUIN / FRIDAY 30 JUNE

SOS FANTÔMES
16:00 - 17:45
(1984, Ivan Reitman)

C'était un rendez-vous 18:45
(1976, Claude Lelouch)
Au service secret de sa Majesté
19:00 - 21:10
(1969, Peter Hunt)

C'était un rendez-vous 21:30
(1976, Claude Lelouch)

The Dark Knight
21:45 - 00:15
(2008, Christopher Nolan)

SAMEDI 1 JUILLET / SATURDAY 1 JULY

Retour vers le futur
16:00 - 18:00
(1985, Robert Zemeckis)

C'était un rendez-vous 18:45
(1976, Claude Lelouch)

Le Mans 66
19:00 - 21:35
(2019, James Mangold)

C'était un rendez-vous 21:45
(1976, Claude Lelouch)

Spectre
22:00 - 23:55
(2015, Sam Mendes)



WWW.LEMANSCLASSIC.COM





LES EXPOSITIONS A NE MANQUER SOUS AUCUN PRETEXTE

Pour célébrer le centenaire des 24 Heures du Mans, plusieurs expositions seront à retrouver au sein du circuit et rassembleront des modèles historiques qui ont forgé leur histoire.

"La Grande Exposition du Centenaire des 24 Heures du Mans"

A l'occasion du centenaire, Peter Auto et l'ACO rassemblent 86 voitures d'exception qui ont participé aux 24 Heures du Mans depuis sa première édition : 65 qui ont remporté l'épreuve et 21 qui l'ont marquée.

D'une décennie à une autre, le public pourra découvrir l'évolution du circuit, les records établis et les grands événements qui ont jalonné la plus célèbre course d'endurance du monde.

L'exposition est ouverte tous les jours du 1^{er} juin au 2 juillet 2023 de 10h à 19h.

Retrouvez toutes les [informations](#) sur l'exposition du centenaire et le [dossier de presse](#)



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





"1923 – Les marques pionnières des 24 Heures du Mans"

Fêter le centenaire, c'est déjà faire un saut dans le temps et suivre une leçon d'histoire. Qui mieux que la Fédération Française des Véhicules d'Epoque pouvait réunir les marques qui ont eu l'audace de se lancer pour la première épreuve de 24 heures, alors unique au monde ?

Cette exposition présente une voiture de chacune des 17 marques ayant participé à la toute première édition des 24 Heures du Mans en 1923. Amilcar, Bentley, Berliet, Bignan, Brasier, Bugatti, Chenard & Walker, Corre La Licorne, Delage, Excelsior, Georges Irat, Lorraine-Dietrich, Montier, Rolland Pilain, Salmson, SARA, Vinot De Guinguand. Une leçon d'histoire automobile car force est de constater que seuls les constructeurs Bugatti et Bentley existent toujours, alors que Delage revient en 2022 avec le lancement d'une hypercar...

Toutes les informations sur l'exposition de la FFVE sont à retrouver [ici](#)

LA PETITE HISTOIRE A DECOUVRIR AU MANS CLASSIC "From New Zealand to Le Mans Classic"

L'aventure réunit d'un côté, Fred et Elisabeth un couple de Néo-Zélandais et de l'autre, leur automobile, une Mercedes 220S de 1957. Ces globe-trotters se sont lancés, en 2014, à la découverte du monde et des lieux célébrant les réussites de Mercedes : du Mexique avec la Carrera Panamerica, à l'Allemagne sur le Nürburgring, en passant par l'Italie avec les Mille Miglia, pour finir en France, au Mans Classic, il est certain que leur Mercedes 220S, exposée au sein du Club Mercedes-Benz France, saura attirer l'attention du public, auquel ils auront beaucoup de choses à raconter !



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LA VENTE ARTCURIAL

Le Mans Classic, l'un des plus hauts lieux de la compétition automobile historique, est un terrain de prédilection pour une vente aux enchères, moment-phare d'un événement historique de premier ordre. Les collectionneurs du monde entier, tout comme les badauds, s'y pressent avec enthousiasme. Les premiers pour mettre à tout prix la main sur la belle convoitée, les autres pour s'émerveiller et qui sait, sauter sur une occasion inespérée. C'est tout cela la magie des ventes aux enchères...

Cette année, Artcurial, qui assurera encore la vente aux enchères du Mans Classic, présentera une superbe collection de motos et plus de 120 automobiles parmi lesquelles une Aston Martin Ulster, une HRG Le Mans Aerodynamic Lightweight, une Nissan R90 CK prototype, une Porsche 962 C et pour les amateurs d'Alfa Romeo, 25 voitures de la marque au trèfle seront mises en vente.

Le catalogue est disponible [ici](#)

Vendredi 30 juin – 15H00
Automobiles de collection et Automobilia



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LE DRIVE-IN

Tout droit venu des Etats-Unis, le Drive-In rassemble deux industries américaines à succès : l'automobile et le cinéma. Installés en plein air, au milieu du circuit, les spectateurs pourront voir les 10 films diffusés sur l'écran gonflable situé dans un espace à proximité de la fameuse passerelle Dunlop.

Les films et horaires du Drive-In

Vendredi 30 juin	Samedi 1 ^{er} juillet
18h00 : <i>SOS Fantômes</i>	18h00 : <i>Retour vers le futur</i>
20h45 : <i>C'était un rendez-vous</i>	20h45 : <i>C'était un rendez-vous</i>
21h00 : <i>Au service de Sa Majesté</i>	21h00 : <i>Le Mans 66</i>
23h15 : <i>C'était un rendez-vous</i>	23h45 : <i>C'était un rendez-vous</i>
23h30 : <i>The Dark Knight</i>	00h00 : <i>Spectre</i>



RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS



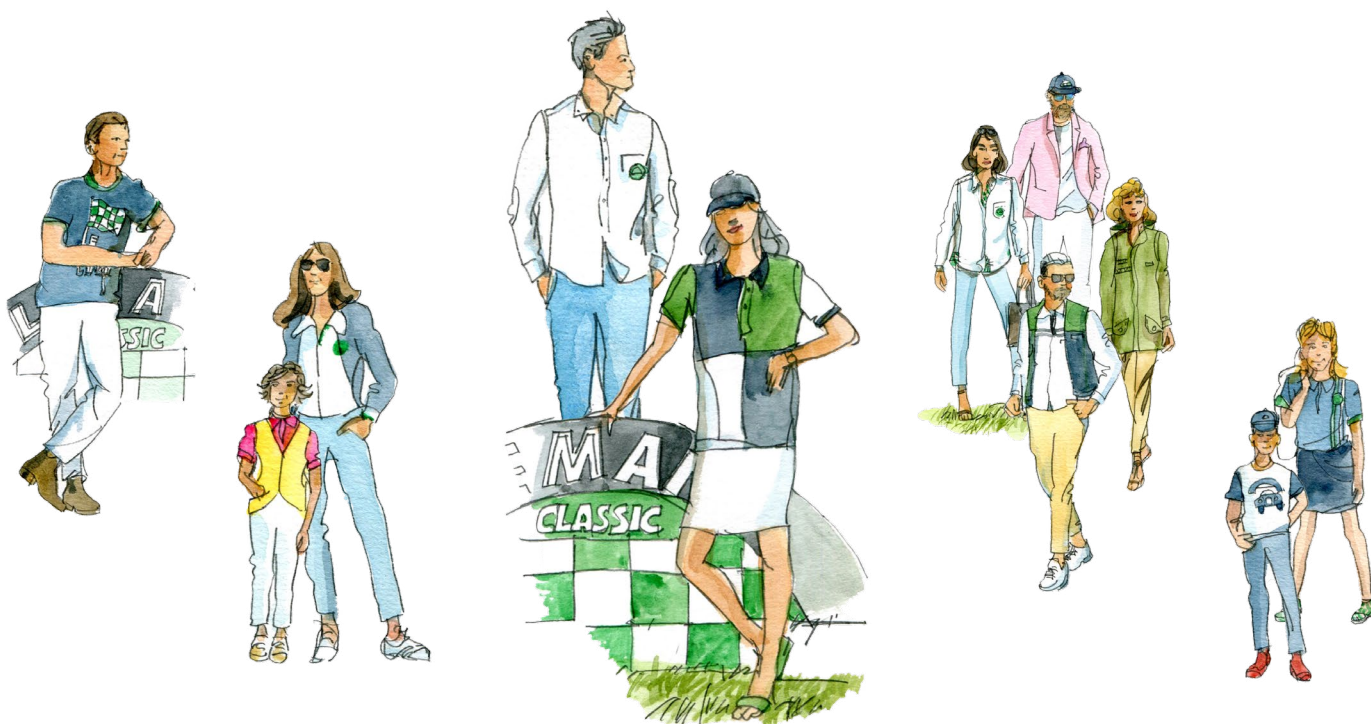
DRESS CODE

Dress code pour tous...

Fan des fifties, sixties ou des seventies, Le Mans Classic est l'occasion rêvée de vous parer de vos plus belles tenues selon l'époque que vous privilégiez. Une façon pour les spectateurs de devenir également des acteurs de l'évènement et de participer à sa magie. Comme le font volontiers les équipes des écuries de course, les membres des clubs, le staff, ainsi que les très nombreux habitués.

Dress code for everybody...

Whether you're a 50s, 60s or 70s's fan, Le Mans Classic is the perfect opportunity for you to dress up your most beautiful clothes according to your favourite era. The spectators become actors in the event and participate in its magics alongside the racing teams, club members, organisation staff as well as the many regular participants.





LES MEDIAS

DEMANDES D'ACCREDITATION

Formulaire en ligne : <https://aco.accesspoint.fr/formulaire/media-lemansclassic2023>

Fermeture le : 26 juin 2023

HORAIRES DU CENTRE D'ACCREDITATION – ESPACE MARIE MARVINGT

Mercredi 28 juin : 8H00 – 20H00
Jeudi 29 juin : 7H00 – 22H00
Vendredi 30 juin : 7H00 – 22H00
Samedi 1^{er} juillet : 7H00 – 22H00
Dimanche 2 juillet : 8H00 – 15h00

HORAIRES DE LA SALLE DE PRESSE

Jeudi 29 juin : 9H00 – 18H00
Vendredi 30 juin : 7H30 – 3H30
Du samedi 1^{er} juillet 8H00 au dimanche 2 juillet 17H00

LES RESEAUX SOCIAUX

Exceptionnellement, Le Mans Classic est de retour cette année pour fêter le centenaire des 24 Heures du Mans. C'est l'occasion pour nous de réactiver la page Instagram jusqu'à présente dormante, à juste titre ; cette occasion ne se renouvellera certainement pas de si tôt ! Suivez-nous désormais chaque jour sur **@lemansclassic** et via **#lemansclassic #lmc2023** !

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS





LE MANS CLASSIC EN LIVE

Le Mans Classic fera l'objet d'une couverture vidéo à suivre en direct sur le lemansclassic.com !*

Le Mans Classic met en place un grand nombre de caméras positionnées autour du circuit, de façon à couvrir l'ensemble des 13,626 km. Ces images, diffusées gratuitement en direct sur nos plateformes, seront réalisées conjointement par B-Side, partenaire-vidéo de Peter Auto depuis 2014, et AMP Visual TV, à la réalisation des images des 24 Heures du Mans depuis 2006.

Les commentaires français seront assurés par Laurent-Frédéric Bollée, Jean-Philippe Doret et Julian Parich. Les téléspectateurs anglais pourront quant à eux compter sur un trio par Radio Le Mans.

Date	Début	Fin
------	-------	-----

Lemans.org (EN) / Youtube & Lemansclassic.com (FR + EN)
Facebook.com/lemansclassic (FR)
Facebook.com/peterautoracing (EN)

Samedi 1er juillet	9H30	12H30
Samedi 1er juillet	13H30	17H00
Samedi 1er Juillet	18H00	20H00
Dimanche 2 juillet	7H00	11H00
Dimanche 2 juillet	12H00	15H00

Diffusion : l'Equipe – (FR)

Dimanche 2 juillet	8H35	11H55
--------------------	------	-------

INTERNATIONAL

Diffusion : MotorsportTV (EN) / J Sports (EN) / Speedsport (EN)

Samedi 1er juillet	9H30	12H30
Samedi 1er juillet	13H30	17H00
Samedi 1er Juillet	18H00	20H00
Dimanche 2 juillet	7H00	11H00
Dimanche 2 juillet	12H00	15H00

*les horaires sont susceptibles d'évoluer.

RICHARD MILLE

aramco



PAUL MARIUS

